01. ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A KIFINOMULTSÁGOT!
04-05. Oldal

02. TAPASZTALJA MEG AZ ÚJ IZGALMAKAT!
06-09. Oldal

03. ÉREZZE A LUXUST!
10-13. Oldal

04. ÉLJE MEG A PÉLDÁTLAN NYUGALMAT!
14-15. Oldal

05. ÉLJE ÁT MÉG INKÁBB A KAPCSOLÓDÁST!
16-17. Oldal

06. ÉLJE ÁT AZ ÚTTÖRŐ TECHNOLÓGIÁT!
18-23. Oldal

07. MODELLEK
24-27. Oldal

08. JELLEMZŐK
28-31. Oldal

09. TECHNOLÓGIA
32-40. Oldal

10. TARTOZÉKOK
41-43. Oldal

11. SZÍNEK
44-47. Oldal

12. MŰSZAKI ADATOK
48-49. Oldal

13. ÉLJE ÁT A MEGBECSÜLÉST!
50-51. Oldal

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 03 26/01/2022 09:05

FORMABONTÓ MEGJELENÉS

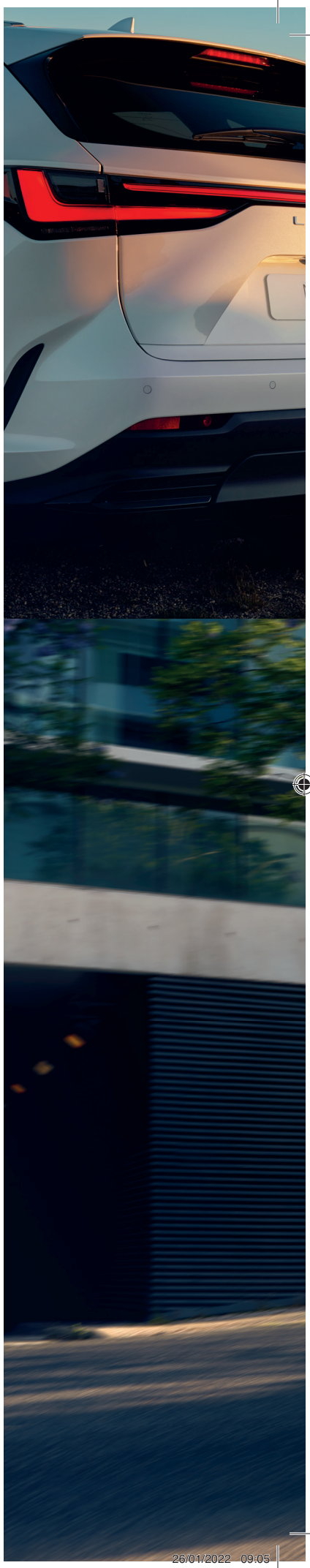
A LENYŰGÖZŐ KÜLSŐ ÉS BELSŐ MINDEN EDDIGINÉL VONZÓBBÁ TESZI A VADONATÚJ NX MODELLT

Már az első találkozáskor átélheti azt a fajta izgalmat, amit az új NX nyújt. A Lexus védjegyévé vált jellegzetes, részletgazdag hűtőrács és a szélesedő hátsó ívek tökéletesen kiemelik az autó merész és gyönyörű vonalait, melyek következtetni engednek az autó belső értékeire is. Az összképet a kombinált hátsó lámpatestek és az új, 20" keréktárcsák teszik teljessé. Akár az otthonunk előtt parkolva, akár utazás közben rápillantva, az NX állandó és töretlen magabiztosságot sugároz.

FUNKCIONÁLIS SZÉPSÉG, MELYET A FEJLETT TECHNOLÓGIA ÉS A DIVAT IHLETETT. Az NX külső megjelenését a dinamizmus, a fejlett technológiában rejlő innováció és az időtálló divat harmóniája jellemzi, mely új fejezetet nyit a Lexus formatervezői világában. A három alkotóelem kifinomultsága túlmutat a tradicionális formai megoldásokon, mivel tervezőink és mérnökeink együttműködése egy precíz és aerodinamikailag is első osztályú autó megalkotását eredményezte. Ezt nevezzük "funkcionális szépségnek".

EGYEDÜLÁLLÓ TAZUNA VEZETŐTÉR 14" ÉRINTŐKÉPERNYŐVEL
A tazuna vezetőtérnek köszönhetően az újdonságok sora az utastérbe tekintve sem ér véget. A Lexus LF-30 koncepcióautó filozófiájából kiindulva egy vezetőközpontú formaterv született, melynek részeként minden kulcsfontosságú kezelőszervet a vezető közvetlen környezetében helyeztünk el. Eközben a kategóriaelső, 14" nagyfelbontású érintőkijelző a belső tér modern és innovatív karakterisztikáját emeli ki.

Foglaljon helyet akár a vezetőülésben, akár az utasülések egyikében, és éljen át többet minden pillanatban!



_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 04 26/01/2022 09:05

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 05 26/01/2022 09:05

_01EB9_1100004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 06 26/01/2022 09:05

"Az emberközpontú formaterv annyit tesz, hogy minden részlet a vezető érzéseire fókuszál, így ösztönösen tudja irányítani az autót, amely magától értetődő mozgással válaszol."

Takeaki Kato
Az NX vezető mérnöke

ÚJRAÉRTELMEZETT HIBRID TELJESÍTMÉNY

DINAMIKUS HIBRID ÉS PLUG-IN HIBRID HAJTÁSLÁNCOK: EZEK KÜLÖNBÖZTETIK MEG AZ NX-ET MÁS SUV MODELLEKTŐL

A legfejlettebb Lexus plug-in és öntöltő hibrid hajtású NX modellek gazdaságosabbak és környezetbarátabbak, mint a hagyományos belső égésű motorokkal szerelt hasonló méretű SUV modellek. A prémium autók elektromosítása terén szerzett 15 éves tapasztalatunkat felhasználva alkottuk meg az új NX 350h-t, ami még nagyobb teljesítményt és még jobb gyorsulást biztosít, emellett a kategória legkörnyezetbarátabb modellje. Az akár 98 kilométeres tisztán elektromos városi hatótávon kívül a 309 lóerős teljesítmény és a kiváló gyorsulás is egyedivé teszi. A kategóriaelső hibrid hatékonyság nem kíván kompromisszumot sem csomagteret, sem hatótávot tekintve. Az új NX újraértelmezi a plug-in hibrid hajtásláncot.

ÚJ, MEGERŐSÍTETT KAROSSZÉRIA ÉS ALACSONYABB TÖMEGKÖZÉPPONT

Az új NX-ben helyet foglalva a vezetőt azonnal áthatja az erő és a dinamizmus nyújtotta magabiztosság. Vezessen útja autópályákon, szerpentineken vagy városokon keresztül, az úttal és az autóval való kapcsolatát tökéletesen áthatja majd a kiemelkedően csendes utastér. Gyorsításkor, fékezéskor és kanyarodáskor is egyaránt érezheti a hajtáslánc és a kiemelkedően precíz kormányzás összjátékát. Az új NX újdonságai a kényelem és a dinamizmus közötti egyensúly érzetét nyújtják Önnek, melyet a lenyűgöző F SPORT felszereltség markáns megjelenése képes tovább fokozni.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 07 26/01/2022 09:05

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 08 28/01/2022 09:05

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 09 28/01/2022 09:05

ÉREZZE A LUXUST!

A MESTERMUNKA OTTHONA

AZ ÚJ NX GYÖNYÖRŰEN KIDOLGOZOTT UTASTERE A VEZETŐT ÉS AZ UTASOKAT IS EGYARÁNT ELKÁPRÁZTATJA

Az új NX már indulás előtt a luxus érzését kínálja. Amikor az NX érzékeli, hogy Ön közeledik, az ajtókilincsek elkezdenek világítani, mellyel segítséget nyújthatnak a beszállást nehezítő körülmények (például pocsolyák) ellen. Beszálláskor az autó üdvözli Önt, a 64 árnyalatot kínáló hangulatvilágítással pedig minden pillanatban kedvére való környezetet varázsolhat az utastérbe. Az új NX belső terének minden részletét az Omotenashi, a japán vendégszeretet filozófiája hatja át. Ennek középpontjában a vendég kívánságainak teljesítése áll, mégpedig azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne.

EGYEDÜLÁLLÓ VEZETŐTÉR. A Tazuna koncepciónak köszönhetően mindig a vezető és az út van a középpontban. Emellett az ajtóbetétek elegáns megmunkálása, az ülések kényelme tovább emelik a vezetőtér hangulatát. Az ott uralkodó kivételes csendet csupán az új multimédia rendszernek adott hangutasítások törik meg.

ELSŐOSZTÁLYÚ UTAZÁS. Az új NX kényelme és helykínálata egy igazi prémium lounge hangulatát adja át Önnek. Ezen felül páratlan koncertélményt biztosít az alapfelszereltség részeként kínált 10 hangszórós audiorendszer, vagy az egyes felszereltségekhez választható 17 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround audiorendszer.* A hangszórók elhelyezkedése az NX kiváló akusztikájával párosítva, igazi koncertélményt varázsolnak autójába. Az utazás tökéletességét az S-Flow klímavezérlés teszi teljessé, mely érzékeli, hogy az utasok hol foglalnak helyet, és ezek figyelembevételével határozza meg az optimális klímabeállításokat.

A szinte hangtalan hibrid hajtásláncnak köszönhetően mindig a Lexustól elvárt pihentető környezetben juthat el úticéljához.

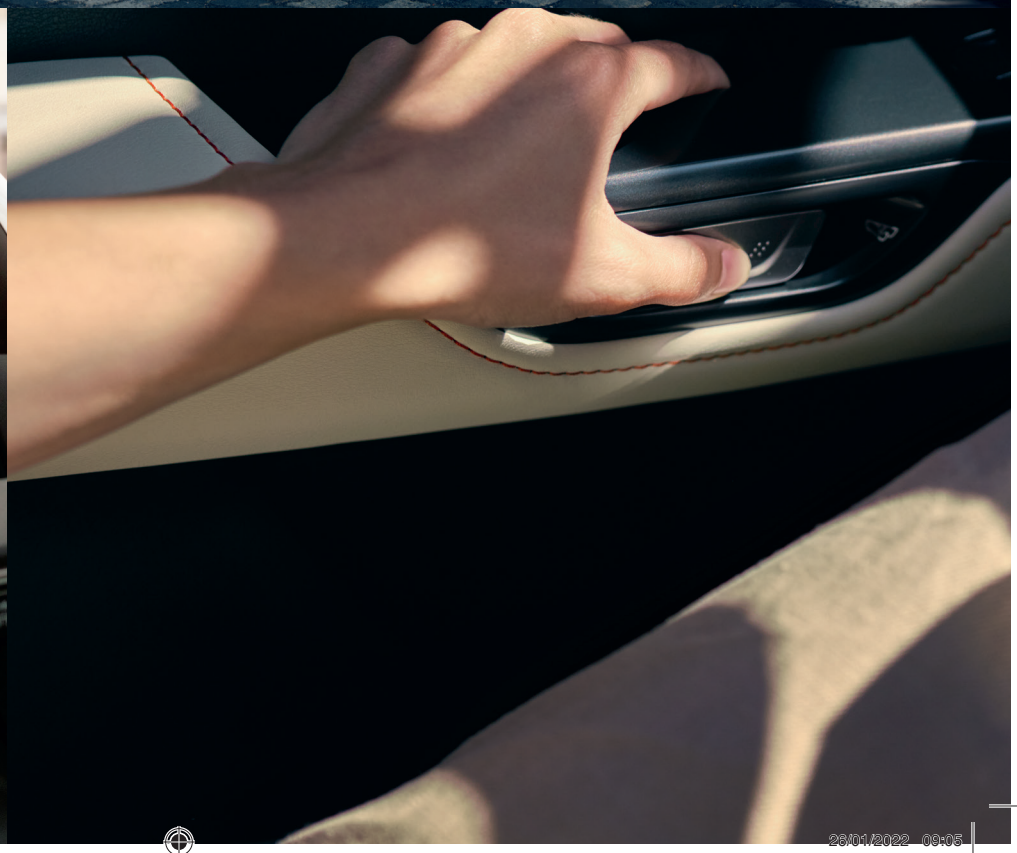
* Kizárólag az NX 350h modell esetében érhető el felszereltségtől függően.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 10 26/01/2022 09:05

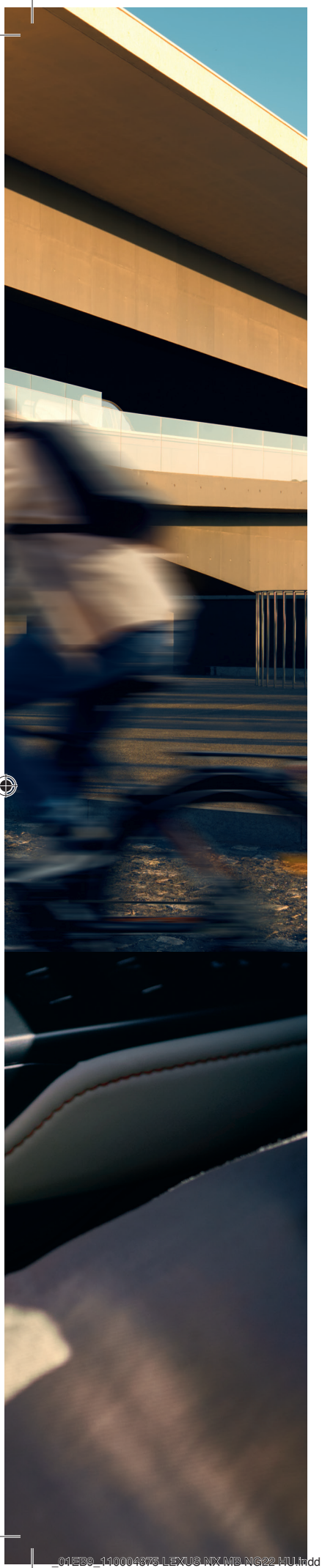
_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 11 28/01/2022 09:05

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 12 28/01/2022 09:05

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 13 28/01/2022 09:05



_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 14 28/01/2022 09:05



INNOVATÍV BIZTONSÁGI FELSZERELTSÉG

AZ ÚJ NX BIZTONSÁGI RENDSZEREI A MAGABIZTOSSÁG KÜLÖNLEGES ÉRZÉSÉT NYÚJTJÁK

Az új 14" érintőképernyő, a navigáció, valamint a vezetési információkat szélvédőre vetítő head-up display szemmel láthatóan bizonyítják, hogy az NX rengeteg technológiai vívmányt rejt. Emellett az autó láthatatlanul vigyáz a vezetőre és az utasokra, például az alapfelszereltség részeként kínálja azt a biztonsági csomagot, amely a prémium SUV-k kategóriájában a legmagasabb szintű biztonságot nyújtja.

MEGNYUGTATÓ BIZTONSÁG. Az utazás biztonsága – ami a Lexus modellek egyik kiemelkedő értéke – új szintre lépett a NX modellel. Legyen szó városban vagy autópályán haladásról, nappali vagy éjszakai viszonyokról, kereszteződésről, kanyarról vagy éppen sávváltásról, a rendszer minden helyzetben támogatja Önt, ezzel új fejezetet nyitva a balesetek megelőzésében. Például a továbbfejlesztett Ütközést megelőző biztonsági rendszer (PCS) immár a motorosokat is fel tudja ismerni nappali körülmények között, a gyalogosokat pedig sötétben is érzékeli. Az elsőként, az NX modellben bemutatkozó e-Latch és a biztonságos kiszállást segítő rendszer, a holttérfigyelő rendszerrel együtt dolgozva automatikusan megakadályozzák az ajtók nyitását, amennyiben hátulról érkező forgalmat észlelnek.

Szűk helyeken történő manőverezéshez a digitális panoráma monitor 360°-os élőképe és az NX virtuális, háromdimenziós megjelenítése nyújt segítséget, melyeknek köszönhetően olyan, mintha felülről is látnánk az autót. Nehezen járható utakon egy kamera segítségével a jármű alá is betekinthetünk, így ezen körülmények sem okozhatnak gondot. Mindeközben a digitális belső visszapillantó tükör még a rossz időjárási viszonyok esetén is tiszta képet mutat.

MEGKÖNNYÍTI AZ MINDENNAPJAIT. Nyugalmát egy új, fejlett vezetéstámogató funkció fokozza tovább. A fejlett parkolórendszer és a távirányítású parkolás segítségével, egy gombnyomással leparkolhatja autóját. Az új NX képes felmérni a környezetét és elraktározni az Ön által gyakran használt parkolóhelyeket is. A távirányítású parkolás funkciónak köszönhetően akár okostelefonja segítségével is leparkolhatja autóját.

Bárhová is tartson, mindig biztonságot nyújthat Önnek az a tudat, hogy az úton a legújabb technológiai megoldások támogatják.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 15 26/01/2022 09:05

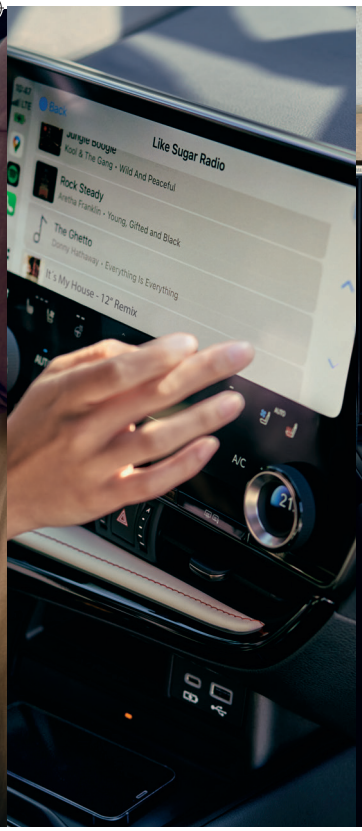
ÜDVÖZLI ÖNT A LEXUS LINK

A MULTIMÉDIA VILÁGA ÉS AZ ÁTTÖRŐ KAPCSOLÓDÁSI LEHETŐSÉGEK SZÁMTALAN MÓDON SZÍNESÍTIK ÉLETÉT

Az új NX túlmutat a lenyűgöző üléseken. A luxus nyugalmat is jelent, amit az a tudat biztosít, hogy mindig időben, a lehető legélvezetesebb módon, stresszmentes környezetben érhet oda úticéljához. Többek között az audiorendszer, a navigációs rendszer és az online szolgáltatások biztosítják, hogy minden utazása egy új élmény legyen.

Üdvözöljük a Lexus Link világában, melyet az Omotenashi filozófiánknak megfelelően alkottunk meg, ezzel új fejezetet nyitva a multimédia és a kapcsolódás terén! A kategória legnagyobb, 14" érintőképernyője, a fejlett hangfelismerés és az okostelefon-integráció segítségével, a Lexus Link Multimedia gyors és könnyen kezelhető felhasználói élményt biztosít. Mindeközben a Lexus Link alkalmazás lehetővé teszi, hogy megszervezze utazásait vagy fejlessze hibrid vezetési stílusát okostelefonján keresztül.

Alakítsa át mindennapjait az új NX-szel!



ÚJ MÉRCÉT ÁLLÍT A KAPCSOLÓDÁSI LEHETŐSÉGEK TERÉN. Az intelligens Lexus Link alkalmazás már az alapfelszereltség részeként számos szolgáltatást kínál. A vezetési információk funkció segítségével nyomon követheti minden utazását, külön választva az üzleti útjait. A "Saját autó keresés" funkció visszavezeti autójához. Értesítéseket kaphat, ha nyitva felejtett egy ablakot, vagy nem kapcsolta le a világítást. Akár otthona melegéből is aktiválhatja a szélvédők leolvasztását, előre beállíthatja kívánt hőmérsékletet, bekapcsolhatja a vészvillogót vagy zárhatja és nyithatja autóját. A prémium kapcsolódási csomaggal még többet kaphat, ilyen például a Lexus Prémium navigáció, a hangutasítások, a valós idejű forgalmi információk, illetve a parkolási lehetőségek megjelenítése. Végül, de nem utolsó sorban a Lexus palettáján elsőként a távirányítású parkolás funkció is elérhető lett, mellyel okostelefonja segítségével, akár az autóból kiszállva parkolhatja le új NX modelljét.

A LEGTÖBBET HOZZA KI A PLUG-IN HIBRID ÉLMÉNYBŐL. A tisztán elektromos üzemmód lehető leghatékonyabb kihasználása érdekében, okostelefonjáról nyomon követheti a Lexus NX 450h+ plug-in hibrid töltöttségi szintjét és hatótávolságát. A Lexus Link Multimedia az érintőképernyőn Európa-szerte képes megmutatni az Európában telepített töltőket. A Lexus Link alkalmazás az adott töltőoszlopok elérhetőségéről, töltési sebességéről és árairól is szolgáltathat információkat Önnek. A könnyebb átláthatóság érdekében havi összesítés is készül a töltéseiről.

ÚJ, 14" ÉRINTŐKÉPERNYŐ. Az új NX Lexus Link Multimedia rendszerét a felhasználói élmények, a kivételes sebesség és a könnyű kezelhetőség célkitűzéseivel terveztük meg. A rendszer középpontjában a kategória egyik legnagyobb, 14" érintőképernyője foglal helyet, mely precízen megtervezett pozicionálásával megkönnyíti a kezelhetőségét. A navigáció, az audio és a klíma kezelése mellett, a kedvenc okostelefonos alkalmazásait is képes megjeleníteni a kijelzőn az Android Auto® és a vezeték nélküli Apple CarPlay® segítségével.

LEXUS HANGVEZÉRLÉS. A mesterséges intelligencia és az online információk összjátékán alapuló a Lexus hangvezérlésnek köszönhetően Önnek már csak az útra kell koncentrálnia. Az újonnan kifejlesztett rendszer képes megérteni a köznyelvet és az általános kijelentések kontextusát is. Sőt, mi több, még azt is felismeri, hogy melyik utas szólította meg. Anélkül, hogy le kellene vennie a kezét a kormányról, a Lexus hangvezérlés több mint 100 különböző formában kínál lehetőséget arra, hogy olyan funkciókat kezeljen, mint a telefon, a navigáció, az audio, a klíma, az ülések vagy éppen az online információk elérése.

A magyar nyelvű eléréssel kapcsolatban keresse márkakereskedéseinket!

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 17 26/01/2022 09:05

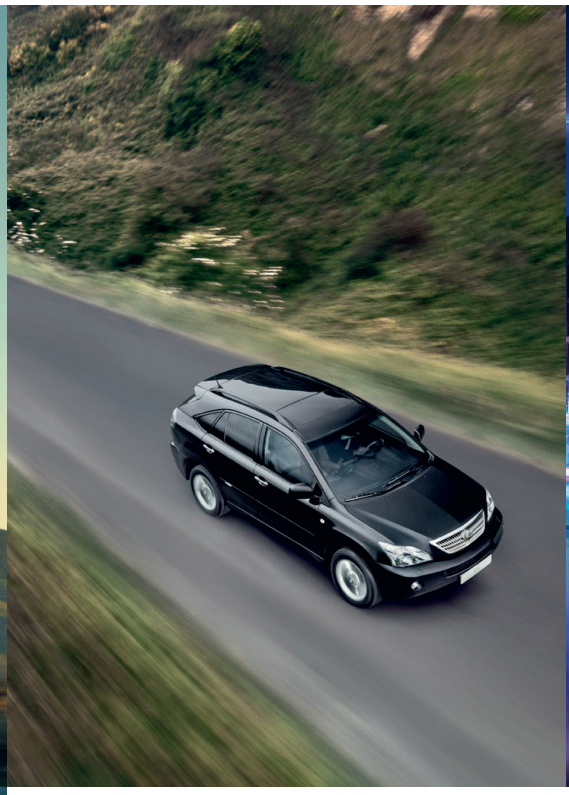
AZ ÁLOM VALÓRA VÁLIK

Az 1990-es években a luxusautókat nagy fogyasztású motorok jellemezték. Az ezredfordulón azonban a világ felébredt, és észrevette, hogy a károsanyag-kibocsátás csökkentésére van szükség, méghozzá a belső égésű motorok jelentőségének redukálásával. Egy új hajtáslánc-megoldás kellett, és az első prémium autómárka, amely erre az útra lépett, a Lexus volt.

Az összes fontos hibrid alkatrészt házon belül fejlesztettük és gyártottuk, így autóink tökéletesen kifinomultak, élménydúsak és hosszútávon is megbízhatóak lettek.

Két évtizeddel később a Lexus álma a károsanyag-kibocsátástól mentes luxusutazásról egy konkrét tervvé formálódott. Minden egyes elektromosított autónkkal közelebb kerülünk a végső célunkhoz.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 18 26/01/2022 09:05



ÚTTÖRŐ ÉS PIACVEZETŐ A LUXUSAUTÓK ELEKTROMOSÍTÁSÁBAN. Az első prémium szedánunk 30 évvel ezelőtti bemutatója óta a Lexus a kivételes megjelenés, a minőség, és kifinomultság szinonimája lett. A legfontosabb azonban mégis az, hogy a Lexus egy olyan vállalat, amely sosem hátrál meg az innováció elől, és mindig az Önök igényeit priorizálja. Ennek az egyedülálló hozzáállásnak köszönhető, hogy 2005-ben megszületett a világ első prémium hibridje - az RX 400h SUV.

ÖNTÖLTŐ HIBRID, PLUG-IN HIBRID VAGY TISZTÁN ELEKTROMOS. Jelenleg a Lexus hat kiváló öntöltő hibrid hajtású modellt kínál, és a világ útjain futó prémium hibridek többségét a Lexus emblémája díszíti. Nincs még egy luxusautó-márka, amely versenyezhetne velünk a hibridek fejlesztésében, gyártásában, háttérszolgáltatásaiban és újrahasznosításában. Öntöltő hibridjeinket sosem kell külső áramforrásból feltölteni, és mindegyikben rendelkezésre áll az elektromos hajtás (EV) üzemmód is, hogy Ön üzemanyag-fogyasztás nélkül, nulla károsanyag-kibocsátással autózhasson.

Az új "Lexus Electrified" jövőképünk első szereplőjeként 2020-ban bemutattuk a tisztán elektromos UX 300e modellt, az elektromosítás következő állomásaként pedig az első plug-in hibrid Lexus, az NX 450h+ bővítette a kínálatot, amit a jövőben egy új, kifejezetten elektromos autók számára tervezett platformmal fejlesztünk majd tovább.

A "LEXUS ELECTRIFIED" A JÖVŐ. Bár a Lexus öntöltő hibrid modelljeinek kínálata rendkívül sikeres, eszünkbe sem jut, hogy most megpihenjünk. 2021-ben az LF-Z Electrified koncepcióautóval egy új fejezetet nyitottunk az elektromos autózás világában. A Lexus "Élje át a pillanatot!" mottóját szem előtt tartva, a modell kiváló vezetési élményt kínál, méghozzá az innovatív technológiák és egy elektromos autók számára kifejlesztett platform segítségével. A lenyűgöző dinamizmust az akkumulátor, az elektromotorok és a DIRECT4 összkerékhajtás precíz összehangolásával értük el.

Ez pedig csak a kezdet, ugyanis 2025-re 10 új plug-in hibrid, öntöltő hibrid és tisztán elektromos modell bemutatását tervezzük, melyeket az LF-Z tanulmány inspirált.

Tudjon meg többet: https://www.lexus.hu/electrified/

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 19 26/01/2022 09:05

LEGYEN MÉG KÖRNYEZETTUDATOSABB

A LEXUS ÉS A TECHNOLÓGIA

ÉREZZE A VILÁG LEGFEJLETTEBB HIBRID TECHNOLÓGIÁJÁNAK EREJÉT!

MI AZ A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID?

A kiemelkedően finom járású benzinmotort és az egy vagy több elektromotort párosító Lexus öntöltő hibridek mindig is a mércét jelentették a prémium autók világában. Az Ön kényelme érdekében a Lexus hibridek magukat töltik lassítás és fékezés közben, így nem kell aggódnia a hálózati töltés, vagy az akkumulátor hatótávolsága miatt. Csak dőljön hátra, és élvezze az erőt és irányítást; mindezt annak tudatában, hogy autója takarékosabb és jóval kevesebb károsanyagot bocsát ki, mint a hagyományos erőforrással szerelt autók.

MI AZ A LEXUS PLUG-IN HIBRID?

Az úttörő Lexus plug-in hibrid technológiánknak köszönhetően, elektromos üzemmódban akár 76 kilométeres (vegyes ciklusban, városi használatban akár 98 kilométeres) tisztán elektromos, károsanyag-kibocsátás nélküli hatótáv áll rendelkezésére. Az akkumulátor lemerülését követően a Lexus verhetetlen hatékonyságú öntöltő hibrid hajtáslánca veszi át a plug-in hibrid hajtás helyét, mely alacsony üzemanyag-fogyasztást és károsanyag-kibocsátást biztosít az utazásának hosszától függetlenül.

MIÉRT FONTOS AZ ELEKTROMOS HAJTÁSOK BEVEZETÉSE?

Az üvegházhatású gázok mérséklése érdekében, és hogy célunkat elérve nulla emissziójú vállalattá váljunk, létfontosságúnak tartjuk az autók villamosítását. A világ legelső hibrid hajtású luxusautója, az RX 400h bemutatása óta a Lexus mindent megtesz azért, hogy a környezetbarát öntöltő hibridek széles körben elterjedjenek. Amellett, hogy csökkentjük autóink károsanyagkibocsátását, 2050-re azt is el szeretnénk érni, hogy a Lexus-gyárak nulla CO_2-emisszióval és minimális vízfelhasználással működjenek.

MILYEN ÉRZÉS EGY LEXUS HIBRID TULAJDONOSÁNAK LENNI?

Mindent megteszünk azért, hogy a Lexus hibrideket ugyanolyan élvezet legyen vezetni, mint birtokolni. Európa útjait jelenleg mintegy 400.000 Lexus hibrid rója, amelyek egytől egyig ultramodern japán üzemünkben készültek, olyan minőségi előírások alapján, amelyeket világszerte rengeteg megbízhatósági díjjal jutalmaztak. Ugyanakkor autóink nemcsak hihetetlenül kiegyensúlyozottan és megbízhatóan működnek, hanem fenntartási költségük is alacsony - az alacsony fogyasztás mellett a fékek, a gumik és más alkatrészek kevésbé kopnak, köszönhetően az energiavisszanyerő fékezésnek és a fejlett teljesítményvezérlő rendszereknek.

Tudjon meg többet: https://www.lexus.hu/hybrid/

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 20 26/01/2022 09:05

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 21 28/01/2022 09:05

Dőljön hátra, és élvezze azt a páratlanul kifinomult élményt, amelyet a benzinmotor és az elektromotorok zseniális összjátéka biztosít a Lexus öntöltő hibrid rendszerben!

EMISSZIÓ NÉLKÜLI HALADÁS ALACSONY SEBESSÉGNÉL

Elinduláskor és az alacsonyabb sebességtartományokban az NX 350h hajtásáról az erős első elektromotor (és az összkerékhajtású változatok esetén a hátsó elektromotor is) gondoskodik. Ilyenkor az autó szinte teljesen hangtalanul, üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás nélkül halad.

ÁLLANDÓ TEMPÓNÁL SZINTE HANGTALAN SUHANÁS

A Lexus öntöltő hibridek vezetése pihentető és könnyed érzés. Magasabb sebességtartományokban a kiemelkedően csendes 2,5 literes benzinmotor halkan kapcsolódik be a hajtásba, és ha szükség van rá, az elektromotor is rásegít - összkerékhajtás esetén mind a két elektromotor. Amikor a motor optimális fordulatszámon dolgozik, akkor a fel nem használt energiát az autó az akkumulátor töltésére használja fel. Az alacsony károsanyag-kibocsátás és fogyasztás mellett a benzinmotor és az elektromotor(ok) szinte tökéletes összhangja adja azt a kivételes vezetési élményt, ami meghatározza az NX 350h karakterét.

ERŐTELJES, EGYENLETES GYORSULÁS

A Lexus öntöltő hibridjeinek vezetése igazi élmény. Dinamikus gyorsítás során az NX 2.5 literes benzinmotorja mellett az elektromotor is azonnal bekapcsolódik a hajtásba - az összkerékhajtású verzió esetén mindkét elektromotor -, és az erőforrások együttese kiváló nyomatékot biztosít a tempó lendületes és egyenletes fokozásához.

ENERGIA-VISSZANYERŐ FÉKEZÉS, NINCS SZÜKSÉG TÖLTÉSRE

Lassulásnál, egyenletes tempójú haladásnál és megállásnál a benzinmotor csendben kikapcsol, megszüntetve a károsanyag-kibocsátást. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja a mozgási energiát, mely más autókban ilyenkor kárba vész. Az NX 350h ezt az energiát elektromos árammá alakítja, és az akkumulátorban tárolja azzal az energiával együtt, amely magasabb sebességtartományokban vált feleslegessé.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 22 26/01/2022 09:05

Az új Lexus plug-in hibrid hajtásláncunk kombinálja a negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid rendszer és az elektromos autó (EV) technológiájának előnyeit. A "plusz jel" az NX 450h+ névben az autó kiemelkedően erős lítium-ion akkumulátorára és nagy, tisztán elektromos hatótávolságára utal.

69 - 76 KILOMÉTERES TISZTÁN ELEKTROMOS HATÓTÁV

Az NX 450h+ négy beállítással rendelkező üzemmód-választója biztosítja, hogy utazásai mindig zökkenőmentesek és élvezetesek legyenek. Az EV üzemmód teljes mértékben kiaknázza az akkumulátor képességeit, ezzel 76 kilométeres (vegyes ciklusban, városi használatban akár 98 kilométeres) tisztán elektromos hatótávot biztosít. A fejlett, 18,1 kWh kapacitású lítium-ion akkumulátor közel hangtalan és károsanyag-kibocsátás nélküli utazást biztosít akár 135 km/órás sebességnél is.

GYORSÍTÁS IGÉNY SZERINT

Auto EV/Hybrid üzemmódban a benzimmotor a gázadás mértékének megfelelően kapcsolódik be a hajtásba. Ilyenkor az autó gyorsan és egyenletesen fokozza a tempót, és akár 6,3 másodperc alatt képes elérni a 100 km/órás sebességet.

KÉTMILLIÓ HIBRID TAPASZTALATÁVAL A HÁTUNK MÖGÖTT

A negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid technológiának köszönhetően, amikor EV vagy Auto EV/Hybrid üzemmódban lecsökken az akkumulátor töltöttsége, akkor a rendszer automatikusan a kiemelkedően hatékony Hibrid beállításra kapcsol.

TÖLTÉS MENET KÖZBEN

Amennyiben azonnal szüksége lenne az akkumulátor töltésére - például egy későbbi, károsanyag-kibocsátás mentes övezetbe való behajtáshoz -, a Battery Charging üzemmóddal lehetősége nyílik erre.

TÖLTÉS OTTHON VAGY NYILVÁNOS HÁLÓZATON

A maximális elektromos hatótávolság és teljesítmény elérése érdekében töltse fel az akkumulátort otthoni Lexus töltőjével vagy egy nyilvános töltőponton! A Lexus Link alkalmazás Európa-szerte megmutatja Önnek a nyilvános töltők helyét, elérhetőségét és árát is.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 23 26/01/2022 09:05

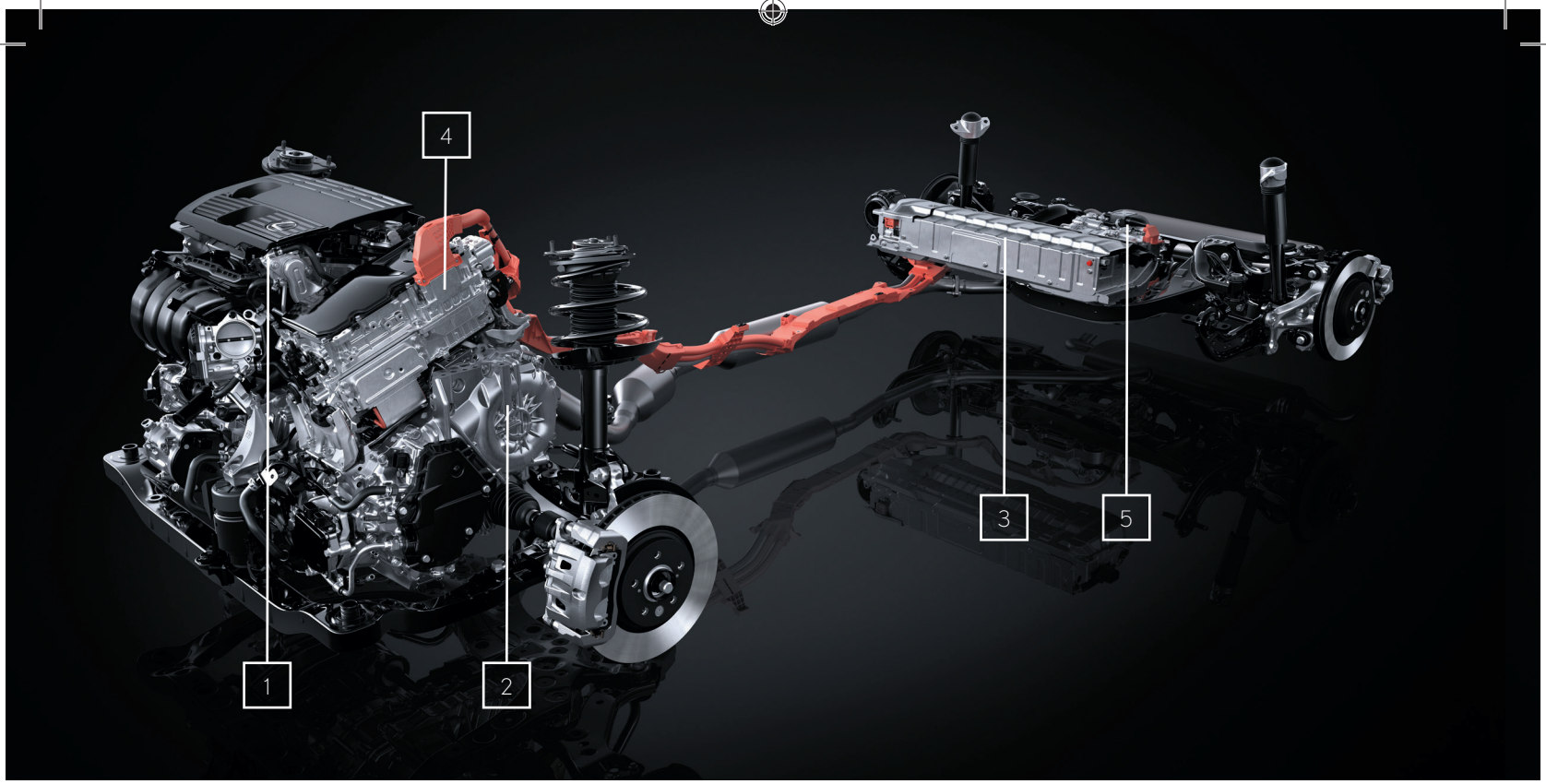
A VADONATÚJ NX 350h

Az NX 350h minden forgalmi szituációban önbizalmat ad, köszönhetően a 2,5 literes benzinmotor és az elektromotor(ok) erejét egyesítő Lexus öntöltő hibrid hajtásláncnak. Az erőforrás 25 százalékkal nagyobb teljesítményt és 15 százalékkal jobb gyorsulást kínál, mint a korábbi NX. Ráadásul, mivel a rendszer menet közben, kiguruláskor és fékezéskor is tölti önmagát, mindig figyelemreméltó hatótáv áll rendelkezésre.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NC22 HU.indd 24 26/01/2022 09:05

A VADONATÚJ LEXUS NX 450h+

Az NX 450h+ Lexus plug-in hibrid új szintre emeli a kompromisszummentes elektromos autózást. A rendszer 309 lóerőt kínál, amelyhez páratlan csend és mindössze 20 g/km károsanyag-kibocsátás társul. A kiváló gyosulást kínáló, nagy kapacitású plug-in hibrid rendszerben a 2,5 literes benzinmotort egy elektromotorral és egy 18,1 kWh-s lítium-ion akkumulátorral kombináltuk. A kategóriaelső, vegyes ciklusban akár 76 kilométeres, (városi használatban akár 98 kilométeres,) tisztán elektromos hatótáv mellett, az NX 450h+ akár 135 km/órás sebességet is el tud érni EV üzemmódban.



01. 2,5 LITERES BENZINMOTOR

Az NX 350h vadonatúj 2,5 literes benzinmotorja jelentős előrelépést hozott az előző generációhoz képest, hiszen elérte a világ élmezőnyébe tartozó 41 százalékos termikus hatásfokot. Az új erőforrás is Atkinson-ciklusú, többlyukú D-4S közvetlen és közvetett üzemanyag-befecskendezést és elektromos VVT-iE egységet kapott a szívórendszer. A legfontosabb azonban a 18 százalékkal, 127 g/kilométerre csökkentett széndioxid-kibocsátás, amely mellé 192 lóerős maximális teljesítményt vonultat fel az egység.

02. PRECÍZ VÁLTÓMŰ

Az egyenletes hajtás érdekében az első elektromotor, a generátor és a teljesítményelosztó mechanizmus egy közös, kifinomult hibrid váltóműben kapott helyet. A motor/generátor többtengelyes elrendezésének köszönhetően kiemelkedően kisméretű egység kategóriaelső hatékonyságot, csendes működést és teljesítményt kínál.

03. LÍTIUM-ION AKKUMULÁTOR

Az NX 350h modellhez újonnan kifejlesztett, hátsó ülések alatt elhelyezkedő nagyteljesítményű lítium-ion akkumulátor egyaránt tágas utasteret, és kiváló vezetési élményt kínál. Míg könnyű lítium-ion cellái javítják a töltési teljesítményt, mérnökeink a méretét és hűtőrendszerét is optimalizálták.

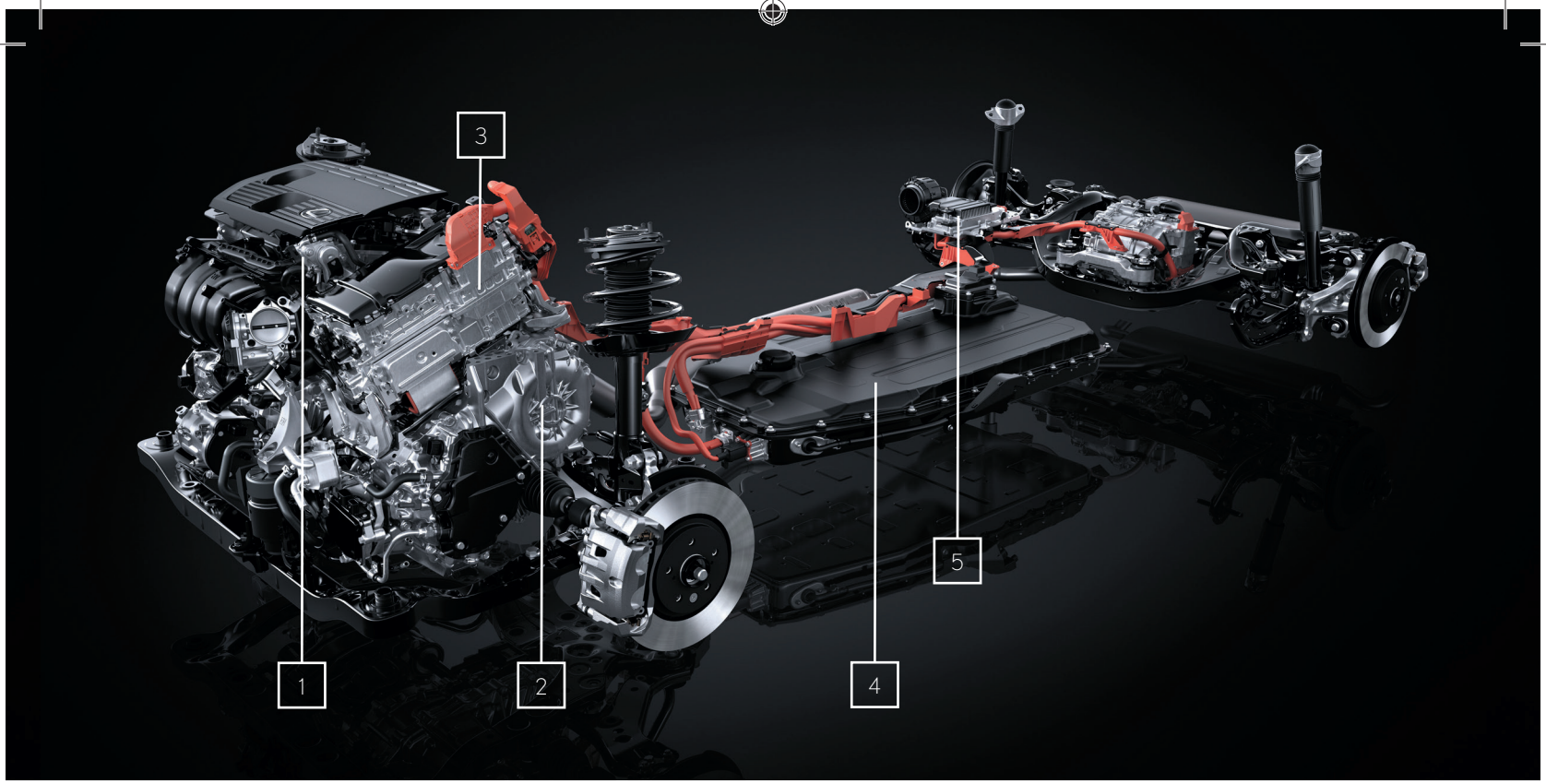
04. TELJESÍTMÉNYVEZÉRLŐ EGYSÉG (PCU)

Közvetlenül a váltó fölött elhelyezve, a kompakt PCU alacsony orrkialakítást tett lehetővé, mely javítja az aerodinamikát és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. Mindeközben az áramköri lap méretének csökkentéséből származó kompakt dimenziók és alacsony tömeg redukálják a teljesítményveszteséget és javítják a hűtés hatékonyságát.

05. E-FOUR

Az NX 350h és NX 450h+ modellekhez is elérhető E-Four elektromos összkerékhajtást továbbfejlesztettük, így az 54 lóerős hátsó elektromotor folyamatosan működésben van, mellyel nagyobb nyomatékot és jobb tapadást biztosít.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 26 26/01/2022 09:05



NX 450h+ | PLUG-IN HIBRID

01. 2,5 LITERES BENZINMOTOR

Az NX 450h+ ugyanazt a kiváló, 41 százalékos termikus hatásfokával a világ élmezőnyébe tartozó 2,5 literes benzinmotort kapta, amit az NX 350h. Ráadásul plug-in hibrid mivoltának köszönhetően a teljes széndioxid-kibocsátás hihetetlenül alacsony, mindössze 20 g/km.

02. PRECÍZ VÁLTÓMŰ

Az NX 450h+ hibrid váltóműve a kategória legalacsonyabb fogyasztását és egyik legélvezetesebb vezetési élményét biztosítja. A kiemelkedően pontos váltómű és a 182 lóerős motor/generátor az első kerekek hajtásán felül, elektromosságot termelnek fékezés, gázadás és kigurulás közben.

03. TELJESÍTMÉNYVEZÉRLŐ EGYSÉG (PCU)

Az új PCU-t a nagykapacitású lítium-ion akkumulátorhoz alakítottuk ki. A hátsó ülések alatti DC/DC átalakítóhoz egy boost konvertert is hozzákapcsoltunk, így a teljesítmény jelentősebb, míg a mérete kisebb lett. Az alacsony orrkialakítás érdekében közvetlenül a váltó fölé helyezett nyolcrétegű szerkezetben foglalnak helyet a plug-in hibrid rendszer vezérléséhez szükséges áramkörök.

04. LÍTIUM-ION AKKUMULÁTOR

A tágas utastér és az 520 literes csomagtér elérése érdekében a 18,1 kWh-s lítium ion akkumulátort az utascella alatti padlóba került elhelyezésre. Az új akkumulátorcsomag 96 nagy kapacitású lítium-ion akkumulátorcellát tartalmaz, ezzel elérve a kategóriaelső, 76 kilométeres kombinált hatótávot EV üzemmódban.

05. AKKUMULÁTOR HŰTŐ- ÉS FŰTŐRENDSZER

A Lexus mérnökei egy kifinomult akkumulátor hűtőrendszert terveztek az NX 450h+ modellhez. A vízhűtéses rendszereknél biztonságosabb, kisebb méretű és könnyebb hűtőközeg lehűti az akkumulátort, ezáltal javítja a teljesítményt, a hatékonyságot és az akkumulátor élettartamát. Mivel hideg időben csökkenhet a hatótávolság, így az akkumulátorok alatt elektromos fűtőelemek is megtalálhatóak.

06. AC TÖLTŐPORT

Az autó jobb oldalán található AC töltőcsatalkozó mellett az NX 450h+ modellhez egy 6,6 kW maximális teljesítményű töltőkábel is jár.

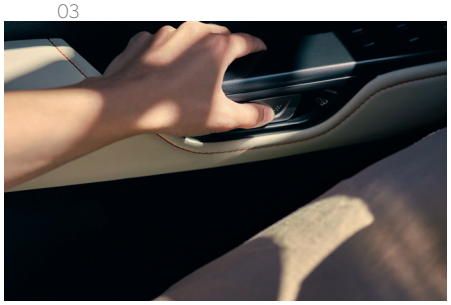
_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 27 26/01/2022 09:05

01

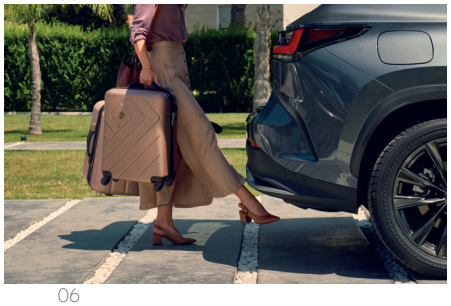
02

03

04



05



06

01. JELLEGZETES, 18" SÖTÉTSZÜRKE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A sötétszürke metál fényezéssel és csiszolt részletekkel ellátott jellegzetes, 5 duplaküllős könnyűfém keréktárcsák magabiztos megjelenést biztosítanak az NX számára.

02. DISZKRÉT 20" SÖTÉTSZÜRKE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A diszkrét sötétszürke metál fényezés tökéletesen egészíti ki az új merész, 5 duplaküllős, 20" keréktárcsákat.

03. LENYŰGÖZŐ 20" SÖTÉTSZÜRKE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Luxury szint esetén alapfelszereltségként járó 5 küllős keréktárcsák sötétszürke metál fényezése és csiszolt felületei összetéveszthetetlenné teszik az új NX amúgy is egyedi külsejét.

04. ÚJ JELLEGZETES HŰTŐRÁCS

A legújabb NX esetében a tervezőink elkötelezettek voltak egy új, erőt sugárzó megjelenés megalkotása mellett. Így alkották meg a még dinamikusabb hűtőrácsot, integrált kerettel. A súlycsökkentés mellett az új megoldás az autó sportos megjelenését is kihangsúlyozza. A magával ragadó eredmény eléréséhez a hálómintát U-alakú elemekből alakították ki. Végül, de nem utolsó sorban a hűtőrács függőleges kialakítása, a hármas légbeömlővel kombinálva, fokozza a hűtés hatékonyságát.

05. E-LATCH

A japán Shoji ajtók kecsessége ihlette az új NX E-Latch ajtónyitó rendszerét, amely csupán egy egyszerű, könnyed mozdulatot kíván az ajtók nyitásához.

06. ELEKTROMOS CSOMAGTÉRAJTÓ (LÁBBAL NYITHATÓ)

A gyorsan mozgó és reagáló, távirányítóval is működtethető csomagtérajtó magabiztosságot kölcsönöz, főleg mikor kezeiben csomagok vannak. Amennyiben a kulcs a zsebében vagy a táskájában van, egyszerűen csak a hátsó lökhárító alá kell helyeznie a lábát, és a csomagtérajtó automatikusan kinyílik vagy becsukódik.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 28 26/01/2022 09:05

07

08

09/10

11

12

07. BI-LED / NAPPALI MENETFÉNY

A gyönyörűen kidolgozott lámpatestek ötvözik az L-alakot formázó nappali menetfényt és a Bi-LED egységet, ezzel az egyszerű formák ellenére is határozott kiállást biztosít.

08. QUAD LED FÉNYSZÓRÓK / NAPPALI MENETFÉNY

A lenyűgöző, Quad LED fényszórók fekete keretet kaptak, melyek letisztult megjelenést eredményeznek. A fénytesteket a Lexus jellegzetes L-alakú nappali menetfényei emelik ki.

09. KOMBINÁLT HÁTSÓ LÁMPATEST

Hátul a Lexus új jellegzetessége látható: az összefüggő fénycsík és a L-alakú helyzetjelzők az autó teljes szélességében végighúzódnak

10. ÚJ LEXUS LOGÓ

Az újratervezett, autó hátuljának közepén elhelyezett LEXUS logó modern és könnyen felismerhető megjelenést ad az újdonságnak, míg a típusfelirat a jobb alsó sarokba került.

11. NAPFÉNYTETŐ

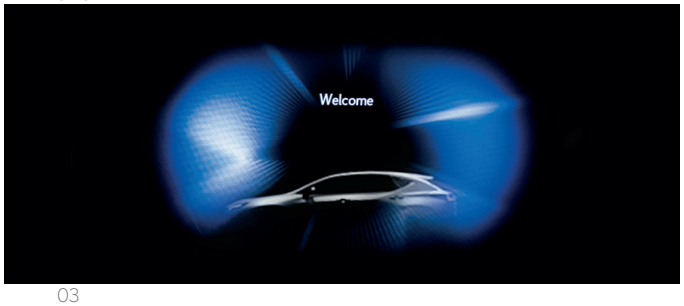
Az elektronikusan billenthető és csúsztatható napfénytető a szabadság, a tágas tér és a fényesség érzését nyújtja.

12. PANORÁMATETŐ

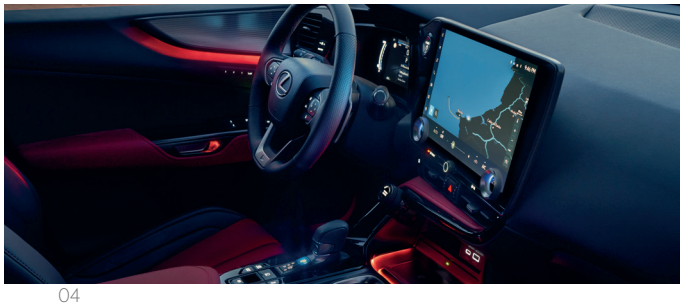
A tetősínekkel együtt elérhető lenyűgöző panorámatető már nyitható is. Az utastérben extra fejteret és napfényt biztosító megoldás egy elektromosan működő árnyékolóval van ellátva, mellyel kívül tartja az égető napsugarakat.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 29 26/01/2022 09:06

01/02



03



04

01. TAZUNA VEZETŐTÉR

Az elsőként az LF-30 tanulmányban leleplezett lenyűgöző Tazuna koncepció az új NX utasterében is bemutatkozik. Az NX új vezetőterét úgy alkották meg, hogy fokozza a vezetési élményt azzal, hogy az Ön számára a lehető legközvetlenebb kapcsolatot biztosítja az úttal a kormánykeréken keresztül. Hasonlóan ahhoz, ahogyan a lovas kapcsolódik lovához a vezetőszáron keresztül - ezt jelenti a japán Tazuna kifejezés.

02. ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS

Noha a vezetőtér elemei közül kiemelkedik a 14" érintőképernyő, rendkívüli fontossággal bír, hogy a koncentráció középpontjában mindig az út legyen. Ezt szem előtt tartva a Lexus tervezői közel tökéletes ergonómiát hoztak létre, melynek részeként minden kezelőszerv úgy lett elhelyezve, hogy a lehető legkevésbé zavarja meg a vezetőt. A gyakran használt funkciók, mint például a hangerőállítás, hőmérsékletszabályzás és a szélvédő-jégtelenítő mind fizikai kapcsolókat kaptak. A nagyobb fókusz elérése érdekében a vezetéshez kapcsolódó funkciók, mint az indítógomb, és az üzemmódválasztó a sofőr köré lettek elhelyezve.

03. LEXUS OMOTENASHI VENDÉGSZERETET

Amint kinyitja a vezetőoldali ajtót, az NX műszeregysége az autó sziluettje mellett név szerint üdvözli Önt. Amikor lenyomja a fékpedált, az indítógomb finoman pulzálni kezd, majd a vezetőtér különböző grafikák és hangok együttesével életre kel, míg a head-up display és a 14" érintőképernyő az útra irányítják figyelmét. Üdvözli Önt az új NX!

04. AMBIENT BELSŐ VILÁGÍTÁS

Az új Lexus ambient belső világítás funkciójának köszönhetően az NX 64 árnyalatot tartalmazó hangulatvilágítását a saját kedvére szabhatja. Az L-finesse filozófiánkat alapul véve a Lexus belső tervezői 14 színt fejlesztettek ki, amelyek a gyönyörű természeti jelenségek látványa által ébresztett érzéseket hivatottak felidézni. Ezen árnyalatok célja, hogy biztosítsák az omotenashi vendégszeretetet a következő témákon keresztül:

- Gyógyulás: Nyugodt árnyalatok teremtenek gyógyító környezetet, amelyben a természet zöldje, valamint az élet ereje és dinamizmusa munkálkodik.
- Pihenés: Meleg árnyalatok teremtenek pihentető környezetet, amely tele van életerővel és együtt rezonál a napfény erejével és a föld szívverésével.
- Éberség: Fehér tónusok teremtenek éberséget fokozó környezetet, mely a nappali fényt idézve ébreszti fel az elmét.
- Koncentráció: Misztikus hűvös árnyalatok teremtenek olyan környezetet az elme számára, amelyben könnyebb koncentrálni - mindezt az idő múlásának és a természet átmeneti állapotainak felidézésével.
- Izgalom: A tűz különböző színei teremtenek izgalmas környezetet a vezető számára, megidézve a lángok számtalan lenyűgöző árnyalatát.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 30 26/01/2022 09:06

05

07

06

08

05. ÚJONNAN TERVEZETT ÜLÉSEK

Az új NX első üléseit annak érdekében terveztük újra, hogy első osztályú hozzáférhetőséget és állíthatóságot, valamint kiváló kényelmet biztosítsanak, melyet tovább fokoz az ülésfűtés és ülésszellőztetés. A derék ergonomikus megtámasztása érdekében az ülések oldalain egy homorú felület került kialakításra, ezzel csökkentve a könyökök érintését a kormány, a váltókar vagy a kezelőszervek használatakor. Végül, de nem utolsó sorban az ülések oldalának alacsonyra tervezése, a lehető legkényelmesebb ki- és beszállás érdekében.

06. VARIÁLHATÓ TÉR

A praktikus, 60/40 arányban dönthető hátsó üléstámlák az NX alapfelszereltségének részei. Ennek köszönhetően könnyedén bővíthető a csomagtér, ha kerékpárt vagy esetleg szörfdeszkát szállítana. Az összes hátsó üléstámlát lehajtva nagyobb méretű tárgyak szállítása is lehetővé válik.

07. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál minden utas számára, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti

08. ÚJONNAN MEGFORMÁLT KORMÁNYKERÉK

Mivel a kormánykerék és a váltókar jelentősen befolyásolhatja a vezetési élményt, ezért a tervezők és a Lexus Takumi mesterek összedolgoztak, hogy tökéletesítsék ezeket. A kormánykerék esetében annak formájára és keresztmetszetére különös hangsúlyt fektettek, hogy kiváló tapintást és fokozott stabilitást biztosítsanak. A hüvelykujjtartókat és az érintésérzékeny kapcsolókat is átalakították.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 31 26/01/2022 09:06

01

02

03

04

05

06

01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

A megnövelt felbontással rendelkező 9,8" (Lexus Link Connect felhőalapú navigációval) és 14" (Lexus Link Pro beépített hibrid navigációval) érintőképernyők használata könnyebb és gyorsabb lett, ráadásul a Lexus Link Multimedia az első olyan rendszer a maga kategóriájában, amely rendszeresen frissülő térképekkel és forgalmi információkkal ellátott, felhő alapú navigációt kínál.

02. NAGYFELBONTÁSÚ, 14" ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A pihentető használat érdekében tökéletesen elhelyezett, nagyfelbontású 14" érintőképernyő az egyik legnagyobb, amely elérhető a kategóriában, és olyan funkciókhoz biztosít hozzáférést, mint az audio, a navigáció vagy a kílmabeállítások.

03. LEXUS HANGVEZÉRLÉS

A mesterséges intelligencia és a felhő alapú információk együttesével a Lexus hangvezérlés megkíméli Ont a gombok keresgélésétől, és lehetővé teszi, hogy teljes mértékben az útra koncentráljon. Az újonnan kifejlesztett "Szia Lexus" hangvezérlés megérti a köznyelvet és az olyan kijelentések kontextusát, mint a "Fázom". Sőt, mi több, még azt is felismeri, hogy melyik utas szólította meg. Beállíthatja a saját becenevét is, vagy olyan feladatokat adhat ki a Lexus hangvezérlésnek, hogy engedje le az egyik ablakot.

04. ONLINE SZOLGÁLTATÁSOK

A vezetési élmény fokozása érdekében olyan webes szolgáltatásokat biztosítunk, mint az online forgalmi információk, az utcai és az egyéb parkolási lehetőségek valós idejű elérhetősége, az időjárás-előrejelzések vagy éppen a böngésző.

05. "OVER-THE-AIR" FRISSÍTÉSEK

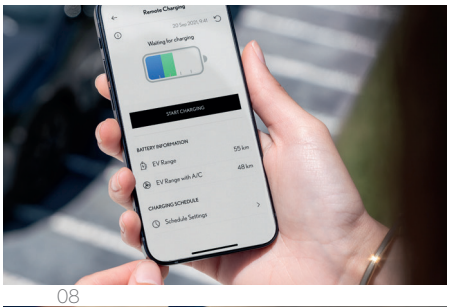
A csatlakoztatott szolgáltatások és egyéb szoftverek rendszeresen frissülnek az NX modellekben, méghozzá az "Over-The-Air" (OTA) technológiának köszönhetően. Mindez azt jelenti, hogy a legújabb funkciók mindig elérhetőek lesznek az On számára.

06. OKOSTELEFON-INTEGRÁCIÓ

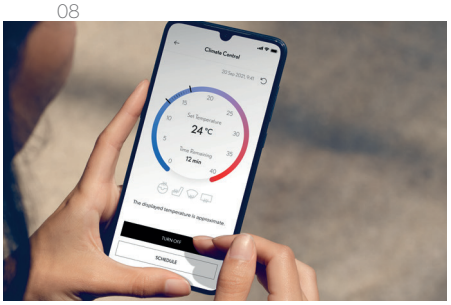
Az Android Auto® és a vezeték nélküli Apple CarPlay® alkalmazással az NX 9,8" vagy 14" központi kijelzőjén megjelenítheti és kezelheti több okostelefon-alkalmazását.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 32 26/01/2022 09:06

07



08



09

07. LEXUS LINK CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK[1]

Üdvözli Önt a Lexus Link alkalmazás, amely a csatlakozási lehetőségek új világát hozza el, megfelelve ezzel a különleges Omotenashi szolgáltatási élményeknek. Ezek az intelligens és személyre szabható szolgáltatások segítenek Önnek megtervezni utazásait, parkolóhelyet találni vagy akár fejleszteni hibrid vezetési stílusát. Alakítsa át az NX-szel együtt töltött időt a következő szolgáltatások segítségével:

- Vezetési információk: Nyomon követi az utazásait és a vezetési stílusát, illetve rögzíti üzleti útjait.
- Hibrid vezetési tréner: Segít, hogy még hatékonyabban tudja vezetni NX modelljét.
- Saját autó keresés: Megállapítja a Lexusa helyzetét és elvezeti hozzá.
- Hibajelzések: Segít beazonosítani és értelmezni minden hibajelzést, és hogy mit kell tennie ezekben az esetekben.
- Jármű állapota: Értesíti Önt, ha nyitva hagyta autójának ablakait, vagy elfelejtette lekapcsolni a fényszórókat. Ellenőrizheti azt is, hogy autója zárva van-e.
- Akkumulátor őr: Nyomon követi autója 12 Voltos akkumulátorának töltöttségi szintjét.
- Távirányítás funkció: Távirányítással, akár otthona kényelméből jégmentesítheti a szélvédőjét, aktiválhatja a vészjelzést vagy nyithatja és zárhatja NX modelljét.

08. LEXUS LINK CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK AZ NX 450h+ MODELLHEZ[1]

A zökkenőmentes elektromos autózás érdekében, okostelefonján nyomon követheti az NX 450h+ modelljének töltöttségi szintjét és hatótávolságát. Amennyiben előfizet a Lexus töltési megoldások szolgáltatásra, a Lexus Link Európa-szerte megmutatja a töltőpontok helyét, elérhetőségét, töltési sebességét és árazását. Mindemellett pedig a következő szolgáltatásokat is kínálja:

- A töltés ütemezése és irányítása távolról.

09. LEXUS LINK LEXUS LINK OKOS SZOLGÁLTATÁSOK[1]

NX tulajdonosként 10 évig élvezheti az alap Lexus Link Csatlakoztatott Szolgáltatás csomagot. A Lexus Link Okos Szolgáltatás csomag szintén díjmentes az autó vásárlásától számított első négy évben, majd utána előfizetéses rendszerben megújítható. A következő innovatív szolgáltatásokat tartalmazza:

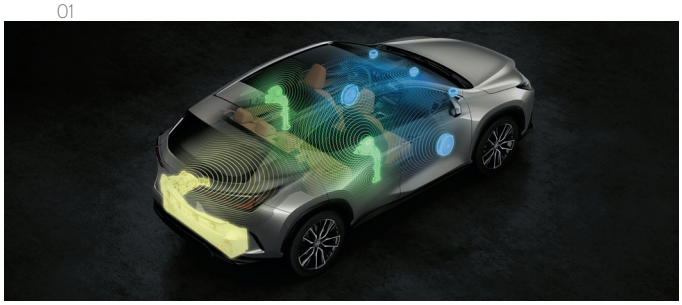
- Felhő alapú navigáció és hangvezérlés.
- Közúti események és valós idejű forgalmi információk.
- Utcai és egyéb parkolóhelyek elérhetősége.
- Távirányítású légkondícionálás: Minden NX modell kínál távirányítást a klímához, a kormányfűtéshez, az ülésfűtéshez és a hőmérséklet beállításához.

[1] Az itt leírt szolgáltatások nem minden országban érhetőek el egységesen, esetleg későbbi időpontban válnak majd elérhetővé. Kérjük, keresse fel hivatalos Lexus Márkakereskedőjét, ahol részletes tájékoztatással tudnak szolgálni a Magyarországon jelenleg elérhető funkciókról!

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 33 26/01/2022 09:06

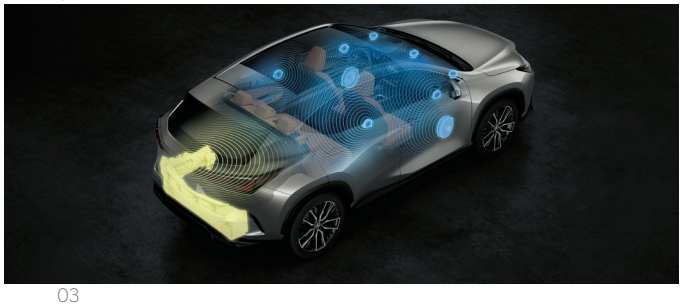
01

04



02

05



03

06

01. AZ UTASTÉR AKUSZTIKAI TERVEZÉSE

Az NX közel hangtalan utastere tökéletesen kialakított környezetet biztosít a Lexus egyedi hangzásának megtapasztalásához. Ez a hangzás Jiro Yoshida jazz zenész és zenei producer, illetve a Takumi mesterek közös munkájának eredménye.

02. 10 HANGSZÓRÓS PRÉMIUM AUDIORENDSZER

A 10 hangszórós prémium audiorendszer minden NX alapfelszereltségét képezi. Ennek része a digitális rádióvétel és a Bluetooth kapcsolódási lehetőség, míg az első ajtókban lévő nagyobb hangszóróknak köszönhetően még jobb hangminőséget kínál.

03. 17 HANGSZÓRÓS MARK LEVINSON® AUDIORENDSZER

Az NX 350h Luxury és F SPORT modellváltozatokhoz elérhető új, 17 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround audiorendszer teljes mértékben az NX akusztikai tulajdonságaihoz lett szabva. Páratlan, 7.1 csatornás digitális házimozi-élményt nyújt a Clari-Fi ™ segítségével, mely helyreállítja az MP3 digitális tömörítés során elveszett hangokat. A jobb hangzás érdekében a nagy, 25 cm-es hátsó mélysugárzó egy 20 literes rekeszben van elrejtve a csomagtér alatt, akárcsak egy otthoni hifi-rendszer hangszórója.

04. MULTI-INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

Ez a 7" TFT (vékonyfilmes-tranzisztor) kijelző a műszeregység fő elemei között lett elhelyezve, és minden fontos információt megjelenít az Ön számára, beleértve a biztonsági figyelmeztetéseket és a navigáció utasításait is. A még teljesebb élmény érdekében a kijelző a képi világát és a megjelenített információkat is hozzáigazítja a Normál, az Eco és a Sport üzemmódokhoz.

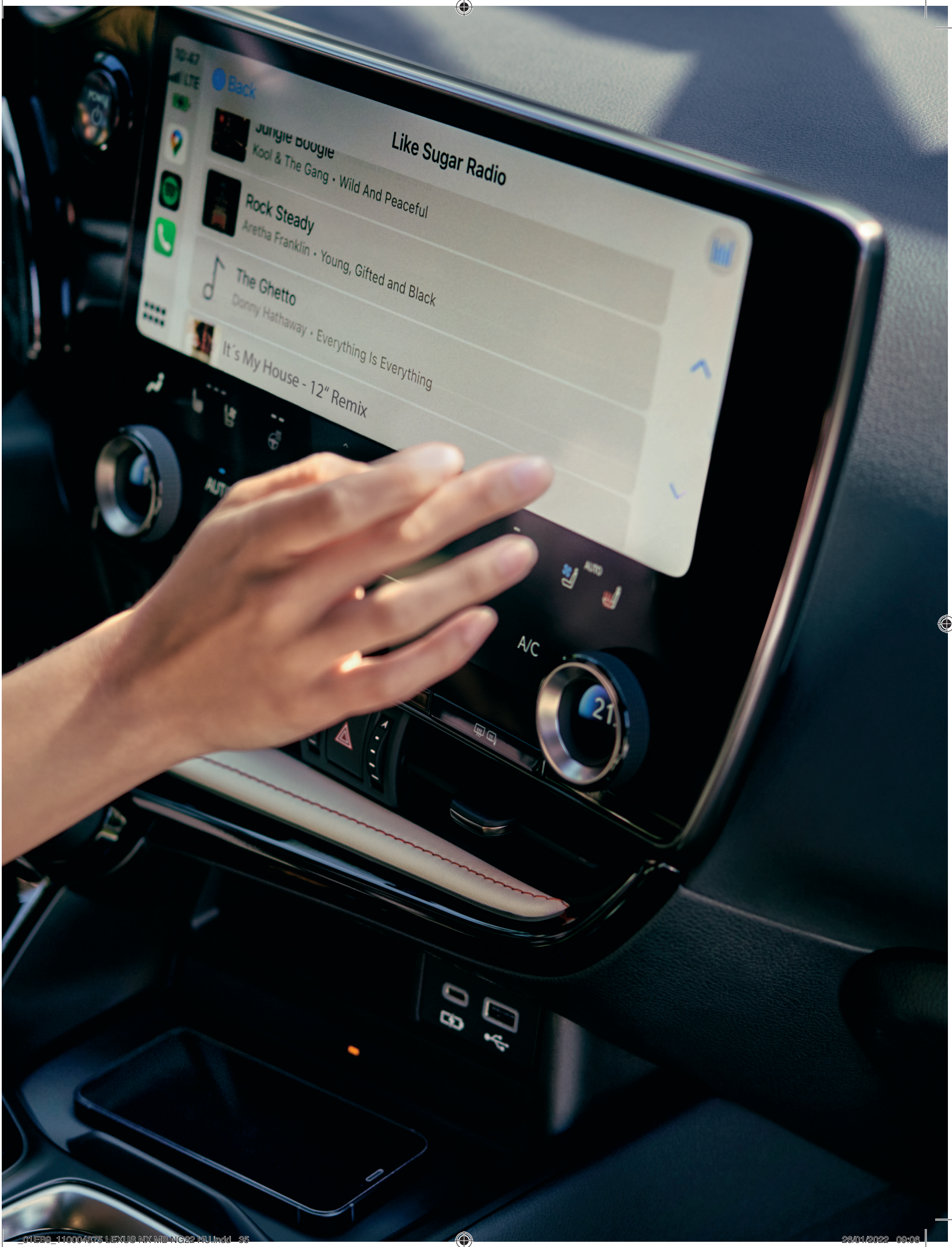
05. KÜLÖNÖSEN SZÉLES, 10" HEAD-UP DISPLAY

A jármű adatait színesben vetíti ki közvetlenül a szélvédőre. A nagyobb, 10" head-up display többek között a navigációs rendszer utasításait, a biztonsági asszisztensek állapotát, a jármű adatait és az audiorendszer beállításait is Ön elé varázsolja, így nem kell levennie a tekintetét az útról. Az érintőfelületes kormánykeréknek köszönhetően a használata zökkenőmentes.

06. VEZETÉK NÉLKÜLI TÖLTŐ / 4 DB USB CSATLAKOZÓ

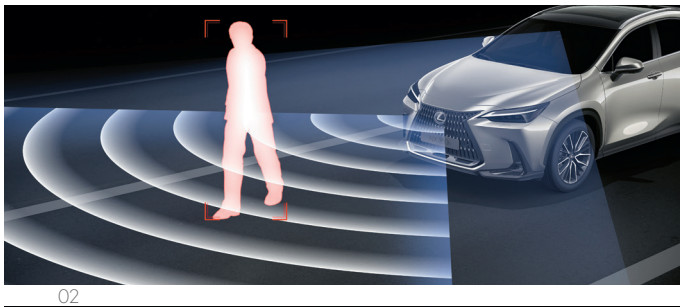
A kompatibilis okostelefonokat és egyéb elektronikai eszközöket az indukciós elven működő, vezeték nélküli akkumulátortöltő segítségével is töltheti. A korábbiaknál 50 százalékkal gyorsabb rendszer kényelmes hozzáférést biztosít, és alatta egy praktikus tárolórekesz is található. Az eszközök töltése és csatlakoztatása érdekében az NX négy USB-aljzattal rendelkezik (elöl egy A-típusú és egy C-típusú, hátul pedig két C-típusú csatlakozó található).

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 34 26/01/2022 09:06

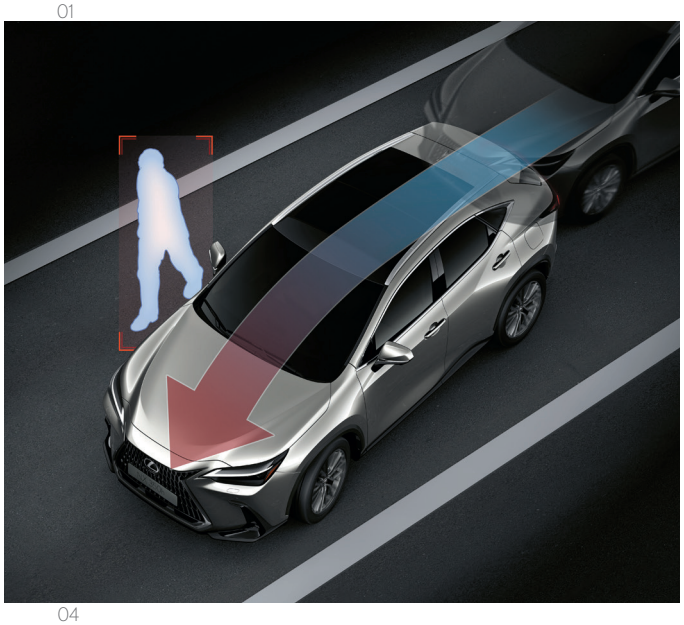


_01EB9_1100004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 35 28/01/2022 09:06

01



02



04

03

05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

A vadonatúj NX modellek a legújabb Lexus Safety System + rendszerrel vannak felszerelve, amely gyorsabb, 36 százalékkal több baleseti eshetőséget fed le és természetesebb használatot biztosít. A rendszer a következő funkciókat kínálja:

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

Amellett, hogy a kerékpárosokat nappal, a gyalogosokat pedig éjszaka is észlelte, a legújabb ütközést megelőző rendszer immár sötétben is észleli a bicikliseket, és segít megelőzni az ütközéseket a kereszteződésekben, a szembejövő járművekkel és a gyalogosokkal. Amennyiben a rendszer úgy észleli, hogy az ütközés esélye nagy, a fékek automatikusan működésbe lépnek, hogy ezzel is támogassák a baleset elkerülését, vagy csökkentsék a károkat annak bekövetkezése esetén.

03. VÉSZHELYZETI KORMÁNYZÁSSEGÍTŐ ASSZISZTENS

Amikor egy gyalogos autó útjába kerül, az új NX vészhelyzeti kormányzássegítő asszisztense segít a manőverezésben, hogy megelőzze a véletlen sávelhagyást és az autó stabilitásának elvesztését.

04. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

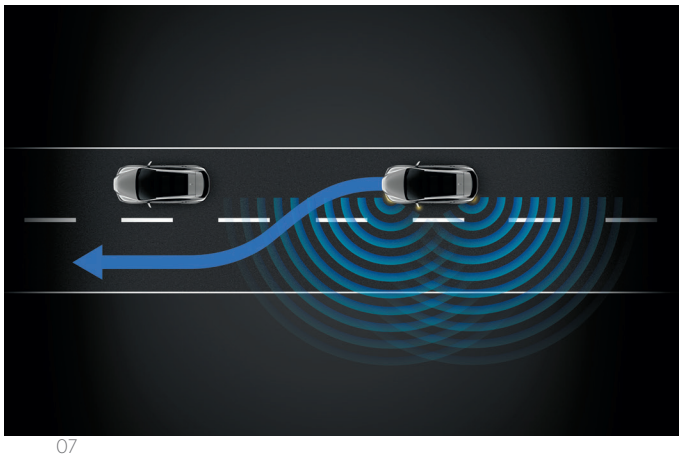
A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli a Lexus előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elöl haladó jármű megáll, a rendszer az NX-et is állóra fékezi. Ha az említett jármű elindul, az NX is elindul vele együtt. A rendszer mostantól korábban észleli az elé vágó járműveket, és automatikusan csökkenti a sebességet a kanyarokban. A dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika attól is védelmet biztosít, hogy a sávon kívül haladó lassabb járművekkel összeütközzön. Amennyiben egy lassabb jármű mögött halad, a rendszer azonnal elkezd gyorsítani, amint az irányjelzővel jelzi előzési szándékát. Amikor egy olyan sávba vált, ahol egy lassabb jármű halad a rendszer már korábban elkezd lassítani.

05. KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

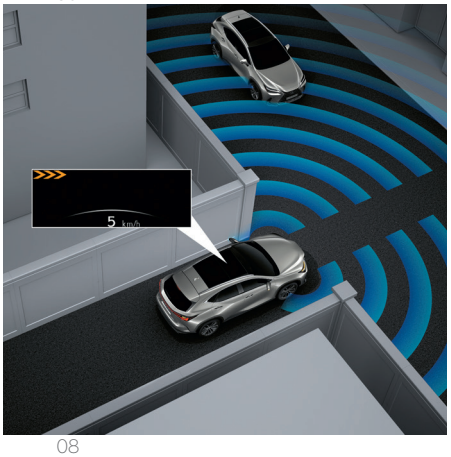
A továbbfejlesztett jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA) felismeri a közlekedési táblákat valamint a stoptáblákat, és jelzi ezeket a vezető számára a multi-információs kijelzőn. Amikor a rendszer kapcsolódik a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikához, akkor az autó automatikusan csökkenti a sebességét a jelzőtábla-felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátozások szerint.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 36 26/01/2022 09:06

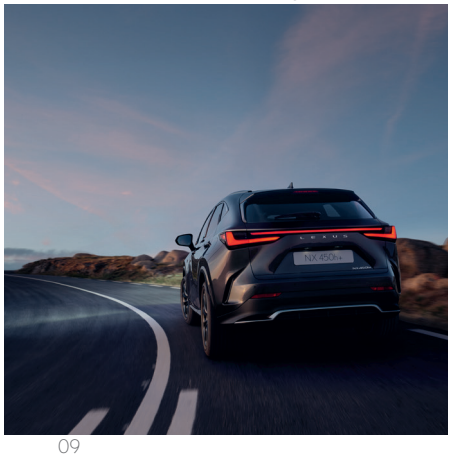
06



07



08



09

10

06. ÚJGENERÁCIÓS SÁV- ÉS NYOMTARTÓ RENDSZER

A továbbfejlesztett sávkövető asszisztens a sáv közepén tartja az NX-et a "sávközpontosítás" és a "természetes sávkövetés" funkciók segítségével. A tökéletesített kanyarkezelésnek köszönhetően a rendszer segítséget nyújt a kanyarokban is.

07. SÁVVÁLTÁST TÁMOGATÓ ASSZISZTENS

Ez az új funkció a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika használatával autópályán képes önálló sávváltásra, amennyiben az irányjelzővel megmutatjuk, hogy merre szeretnénk menni. A környezetet folyamatosan figyelve a rendszer irányítja a kormányzást, a gázadást és a fékezést is.

08. ELSŐ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A rendszer azzal segíti a biztonságos közlekedést, hogy a kereszteződésekben felismeri a jobbról vagy balról közeledő járműveket, amelyek esetleg a holttérben tartózkodnak, és figyelmezteti a vezetőt a szélvédőre kivetített vezetési információkon és a központi multimédiás képernyőn keresztül

09. AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az automatikus távfény-vezérlés érzékeli a közeledő járműveket és automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót, ezzel csökkentve a kockázatát a más vezetők elvakításából származó baleseteknek, miközben biztosítja, hogy Ön mindig az útra tudjon koncentrálni.

10. ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az F SPORT és a Luxury modellváltozatokban elérhető adaptív távfény-vezérlés szintén megelőzi a többi járművezető elvakítását. A különálló LED vezérlők a fényszórókban lehetővé teszik a fénycsóvák precíz irányítását, így csupán a megfelelő helyeken lekapcsolva a távolsági fényt.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 37 26/01/2022 09:06

01

03

02

04

01. 8 LÉGZSÁK

A kiemelkedően erős utastérben nyolc fejlett légzsák is támogatja az autóban helyet foglalók védelmét: kétlépcsős légzsák és térdlégzsák a vezető számára, egylépcsős légzsák az első utas számára, középső légzsák, amely csökkenti a vezető és az első utas ütközését, oldallégzsákok az első üléseknél és függönylégzsákok, melyek mindkét oldalon végigfutnak az utastéren.

02. DIGITÁLIS PANORÁMA MONITOR

A kis helyeken való könnyebb manőverezés érdekében, a digitális panoráma monitor 360 fokos élőképet közvetít az autó környezetéről és előre rögzített képet az autó alatti körülményekről. Ezenkívül egy virtuális háromdimenziós képet is létrehoz az NX-ről, amelynek köszönhetően olyan, mintha felülről láthatnánk az autót. Mindeközben a képernyőn segítséget nyújt a manőverek befejezéséhez a következő funkciók által:

- Az oldaltávolság nézet segítségével figyelheti a rendelkezésre álló teret, amikor egy keskeny úton halad el egy másik jármű mellett.
- A kanyarodási nézet segít elkerülni a padkákat kanyarodáskor.
- Az első keresztirányú forgalomfigyelő rendszer figyelmeztet a közeledő autókra, és az autó elejénél és oldalánál feltűnő akadályokra.
- Az ütközést megelőző rendszer és a parkolást támogató fékrendszer figyelmeztet az esetleges ütközésekre, és amennyiben szükséges, be is avatkozik.
- Az NX alatti nézet segít, ha elhagyná az aszfaltot.

03. OSTORCSAPÁS-NYAKSÉRÜLÉS ENYHÍTŐ ÜLÉSEK

Az első üléseket úgy tervezték, hogy a lehető legkisebbre csökkentsék az ostorcsapás-effektus által okozott nyaksérüléseket. A megerősített üléskeretek lehetővé teszik a törzs üléstámlába süllyedését, míg a fejtámla elhelyezése hatékonyabban támogatja a fejet.

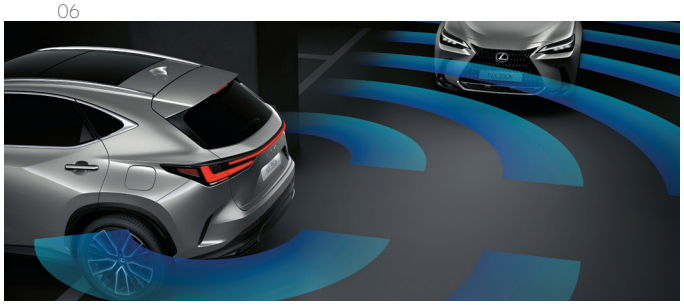
04. DIGITÁLIS BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

A digitális belső visszapillantó tükör az autó hátulján elhelyezett kamera képét jeleníti meg. A második generációs rendszer világosabb előlappal, szélesebb látókörrel és csökkentett vakfoltokkal rendelkezik. Ezen kívül tökéletes kilátást biztosít, még akkor is, ha a hátsó üléseken ülnek vagy rosszak az időjárási és látási viszonyok.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 38 26/01/2022 09:06

05

06



07

08

09

05. HOLTTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A holttérfigyelő rendszer jelzi a külső visszapillantó tükrökben esetleg nem látható, szomszédos sávokban elhaladó járműveket - akár az NX mögötti 60 méteres tartományban. Amennyiben a vezető az irányjelzővel jelzi, hogy sávot szeretne váltani, de a holttérbe érkezik egy autó, egy vészjelzés tűnik fel az adott oldali külső tükörben.

06. AUTOMATIKUS HÁTSÓ VÉSZJELZŐK

Amennyiben a holttérfigyelő nagy sebességnél egy azonos sávban, hátulról érkező járművet érzékel, és úgy ítéli meg, hogy ütközés is előfordulhat, a rendszer megpróbálja figyelmeztetni a másik jármű vezetőjét a vészjelzők körülbelül két másodpercig tartó aktiválásával.

07. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő segít elkerülni az alacsony sebességű, tolatáskor előforduló ütközéseket. A rendszer figyeli az NX mögötti területet és csökkenti a sebességet amennyiben úgy értékeli, hogy ütközés történhet. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel, valamint a 14" érintőképernyőn és a külső visszapillantó tükrökön feltűnő vészjelzéssel figyelmezteti Önt. Amennyiben nem reagál a jelzésekre, a rendszer a féket is aktiválja.

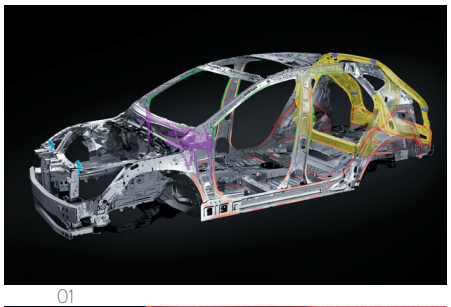
08. BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁST SEGÍTŐ RENDSZER

A biztonságos kiszállást segítő rendszer a holttérfigyelő rendszerrel együttműködve figyeli a hátulról érkező autókat vagy kerékpárosokat, és szükség esetén megakadályozza az ajtó(k) nyitását, ezzel 95 százalékkal csökkentve az ajtónyitással összefüggésbe hozható balesetek kockázatát.

09. ÚJGENERÁCIÓS PARKOLÓRENDSZER TÁVIRÁNYÍTÁSÚ PARKOLÁS FUNKCIÓVAL

Nyugalmát egy új, fejlett vezetéstámogató funkció fokozza tovább. Az újgenerációs parkolórendszer a távirányítású parkolás funkcióval képes egy gombnyomásra önállóan leparkolni az NX-ét. Mindezt a környezet felmérésével teszi meg, ezen felül képes elraktározni az Ön által többször használt parkolóhelyeket. A Lexus kínálatában először, a távirányítású parkolás funkciónak köszönhetően akár kizárólag okostelefonja segítségével is leparkolhatja autóját. Sikerült kiváló irányíthatóságot elérni, ezzel biztosítva az egyszerű használatot és a biztonságos parkolást. Parkolóhelyről való induláskor a rendszer gyorsan bekapcsol, ezáltal csökkentve a zavaró várakozási időt.

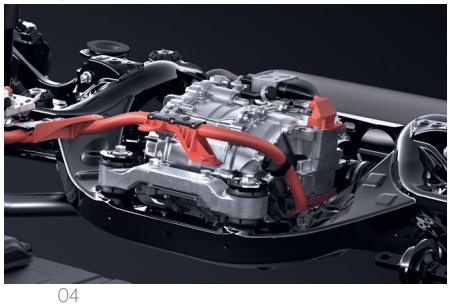
_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 39 26/01/2022 09:06



01

02

03



04

05

06

01. RENDKÍVÜL ERŐS ÚJ PLATFORM

A méltán elismert Global Architecture K platformra épülve, az NX számos ponton változott, beleértve a továbbfejlesztett tapadást és reakciókat. A szélesebb nyomtáv és az alacsonyabb tömegközéppont az autó kiváló stabilitásában és irányíthatóságában mutatkozik meg. A kifinomultság növelése és az alulkormányozottság csökkentése érdekében a Lexus mérnökei lézeres csavarhegesztést, ragasztókötést, tetőerősítéseket, ikerzáras motorháztetőt és nagy szakítószilárdságú acélt alkalmaztak. A tömegcsökkentés érdekében, a motorháztető és a légterelők esetében alumíniumot használtak. Végül, de nem utolsó sorban, a Lexus tesztpilótái számtalan kört tettek meg a vadonatúj Shimoyama tesztpályán, hogy finomhangolják az új NX kormányzását és a fékeket.

02. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

A kormány közelében elhelyezett üzemmódválasztó segítségével, On választhat az Eco, a Normal és a Sport beállítások közül, ezzel maximalizálva az autó hatékonyságát, dinamizmusát vagy éppen kifinomultságát. Az Eco és a Normal üzemmódok mellett az NX F SPORT egy Sport S+ programot is kínál.

03. FEJLETT AERODINAMIKA

Az új NX kiváló aerodinamikával rendelkezik, köszönhetően a szinte teljesen lapos padlólemeznek és a széleskörű szélcsatornás tesztelésnek. A légáramlás finomítása érdekében, a Lexus tervezői és mérnökei számos munkaórát áldoztak az első lökhárító alsó légterelőjének, a kerékjárati ívek légáramlásának, az autó oldalsó formáinak és a hátsó lökhárító alsó részeinek tökéletesítésére. Az eredmény pedig magáért beszél: még jobb járműstabilitás kisebb légellenállás és kevesebb zaj mellett. A főtervező Suga-san ezt hívja "funkcionális szépségnek".

04. E-FOUR ÖSSZKERÉKHAJTÁS

Az összkerékhajtású modellekhez elérhető E-FOUR zökkenőmentes teljesítményt és magabiztos tapadást a városi körülményekből kilépve is. Az innovatív E-FOUR rendszer egy 54 lóerős elektromotort kínál a hátsó tengelyhez kapcsolva, mely igény esetén azonnali bekapcsolódik a hajtásba.

05. FÉKPEDÁL KIALAKÍTÁS

A fékpedál kialakításának megváltoztatásával a vezető talpa még nagyobb felületen érintkezhet a pedállal. A vibrációkat is sikerült csökkenteni, ezzel fokozva a stabilitás érzését fékezés közben.

06. HEGYMENET ELINDULÁST SEGÍTŐ RENDSZER

A hegymenet elindulást segítő rendszer az emelkedőkön való elinduláskor behúzva hagyja a fékeket, ezzel megakadályozva az autó visszagurulását. Mindemellett a csúszós felületeken is minimálisra csökkenti a kerekek kipörgésének valószínűségét.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 40 26/01/2022 09:06

01

02

03

04

05

01. 22 KW-OS ALAP GYORSTÖLTŐ, TÖLTŐKÁBELLEL

Kategóriájának egyik legkisebb méretű képviselőjeként, a 22 kW-os belépő szintű gyorstöltő egy beépített töltőkábellel és Type 2-es aljzattal rendelkezik, mely otthoni és a félig nyilvános töltéshez is alkalmas. Köszönhetően a rendkívül kis méreteinek, tökéletes megoldást nyújt beltéri vagy kültéri elektromos töltésre.

02. 22 KW-OS CSATLAKOZTATOTT FALITÖLTŐ

Egy Type 2-es csatlakozóval felszerelve, a 22 kW-os csatlakoztatott falitöltő egy intelligens töltési megoldást kínál az otthoni és a félig nyilvános felhasználáshoz. LAN, WiFi és opcionálisan LTE elérésre is képes, a beépített RFID modulnak köszönhetően pedig gyors és biztonságos hozzáférést biztosít. A csatlakoztatott falitöltő főegységként is használható és igény esetén több töltőpontot is nyújthat.

03. GYORSTÖLTŐ KÁBEL

Ennek a kábelnek a segítségével töltheti autóját nyilvános töltőhöz való csatlakoztatáskor. A töltőkábel elérhető 5; 7,5 és 10 méteres változatban.

04. LEXUS TÖLTŐKÁBEL TÁSKA

Ez a praktikus tároló táska megőrzi a töltőkábel állapotát és megakadályozza, hogy az szabadon csúszkálva a csomagtérben összegabalyodjon.

05. LEXUS ELECTRIFIED KESZTYŰ ÉS KENDŐ

A Lexus kesztyű és törlőkendő készlet mindig rendelkezésére áll annak érdekében, hogy ne kelljen összekoszolnia a kezét, amikor éppen a töltőkábelt használja, vagy épp megtankolja autóját. A kendővel tisztára és szárazra törölheti a töltőkábelt, míg a kesztyű megvédi a kezét a szennyeződésektől és lehetővé teszi az üzemanyag töltőpisztoly biztonságos és higiénikus kezelését. A készlet tárolására egy praktikus táska szolgál.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 41 26/01/2022 09:06

01

02

03

03

03

01. NX KRÓM CSOMAG

Magával ragadó króm részleteket biztosít az első lökhárítón. A kontúros oldalsó küszöbök tökéletesen illeszkednek az autó formáihoz, és erőteljes, alacsony profilt biztosítanak az új NX-nek. A hátsó króm részletek pedig kifinomultságot sugároznak.

02. NX SUV CSOMAG

A stílus az első, bármennyire is apró részletekről legyen szó. Vegyük például az első és hátsó lökhárító toldatokat, melyek ideális kombinációját nyújtják a stílusos megjelenésnek és a védelemnek. Erősítik a prémium megjelenést, miközben megvédik az érzékeny első és hátsó területeket a karcolásoktól. A csomagban található oldalfellépő robosztusságával igazi terepjárós kinézetet kölcsönöz autójának.

03. NX VÉDELMI CSOMAG

Őrizze meg Lexus NX modelljét a lehető legjobb állapotban a kifejezetten a mindennapos ütődések, karcolások és szennyeződések ellen védő kiegészítőkkel:

- A hátsó lökhárító védőfóliája egy kemény, átlátszó, öntapadó fólia, amely segít megvédeni a hátsó lökhárító fényezését azoktól a kis karcolásoktól és sérülésektől, amelyeket jellemzően a csomagtartóba való be- vagy kipakoláskor keletkeznek.
- Az autó elejét menetközben, az útról felverődő tárgyaktól folyamatos behatások érik, amik megsérthetik az autó fényezését. Ez ellen nyújt végelmet a motorháztetőre tehető kőfelverődés védő.
- Az ajtóra helyezett oldalvédő csíkok amellett, hogy sportos kinézetet kölcsönöznek az autónak, megvédik azt a párhuzamos parkolásnál előforduló rányitásos sérülésektől.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 42 26/01/2022 09:06

04

06

07

08

09

10

04. LESZERELHETŐ VONÓHOROG

A függőlegesen levehető vonóhorog erős korróziógátló felülettel rendelkezik, és úgy tervezték, hogy a vonófejet bármikor kedve szerint könnyedén felhelyezhesse és eltávolíthassa.

05. TETŐCSOMAGTARTÓ KERESZTRÚD

Az alumínium kereszttartók extra teherbírást biztosítanak, és a Lexus gyorsrögzítő rendszerével vannak szerelve, tehát akár egyéb kiegészítőkkel is kombinálhatók.

06. TETŐCSOMAGTARTÓ / SÍLÉCTARTÓ

Könnyen használható síléctartó 4 pár sílécnek vagy 2 snowboardnak. A felszereléseit biztonságosan rögzítheti két gumiprofil közé.

07. LEXUS FEDÉLZETI KAMERA

Egy fedélzeti kamera védelmet és támogatást nyújthat Ön és családja számára utazás közben. Felvételt és videós bizonyítékot kínálhat egy esetleges baleset esetén, és támogathatja Önt, ha valaki hamis vagy tisztességtelen igényeket támasztana Önnel szemben.

08. VÉDŐFÓLIÁK

A Lexus fényezést védő fóliái tartós, hosszantartó védelmet biztosítanak a mindennapos károk ellen autójának legérzékenyebb pontján. A teljesen átlátszó védőfóliák gyakorlatilag nem is látszódnak, miután felhelyezik őket a fényezésre.

09. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A merész 10 küllős formák és a csiszolt felület igazi egyéniséggé teszi autója megjelenését. Akárcsak az összes Lexus keréktárcsát, ezt is precízen tervezték meg az optimális vezetési egyensúly és a tartósság érdekében.

10. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A fekete csiszolt felület és a dinamikus, 15 küllős forma összetéveszthetetlen városi kifinomultságot sugároz.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 43 26/01/2022 09:06

A SZÍNEK VILÁGA

A LEXUS EGYEDÜLÁLLÓ ELJÁRÁSA OLYAN FÉNYLŐ SZÍNEKET EREDMÉNYEZ, MELYEK REAGÁLNAK A FÉNYVISZONYOK VÁLTOZÁSÁRA

A Lexus tervezői felismerték, hogy az autók színe érzelmi hatásokat vált ki. Ez a magyarázat arra, hogy miért nem egyszerű színekkel dolgoznak, hanem megtervezik a saját árnyalataikat, amely folyamat két évig is eltarthat. Tulajdonképpen ugyanolyan alapos figyelmet fordítanak a fényezésre, mint a Lexusok formatervére, hiszen az a színek által válik teljessé.

A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 egyedi árnyalatot tartalmaz. Ezek az árnyalatok több száz próbálkozás után születnek meg egy olyan folyamat során, amely képzett látást és a kromogenika mesteri ismeretét igényli. Utóbbi a pigmentek és a színösszetevők tudománya.

A tervezők a tesztpaneleket az autók idomaihoz igazítva hajlítják meg, majd vizsgálják mesterséges fényben, napfényben és árnyékban - mindezt az év különböző hónapjaiban. Szakértő szemeikkel tökéletesen választják ki az egyes modellekhez illő színeket. Az új NX esetében például a Titánium árnyalat tökéletesen hangsúlyozza a prémium kategóriás SUV merész formáit.

Ezután következik a szín végleges fejlesztésének, majd felhordásának a feladata, mely a labortechnikusoknál kezdődik, és fényezőknél fejeződik be, akik hibátlanul és egységesen viszik fel a rétegeket. Ezt követően az ellenőrzés folyamata zajlik le, ahol RGB világítás segítségével akár a 0,5 milliméteres eltéréseket is képesek észrevenni, mindezt ráadásul gépi segítség nélkül.

A Lexus egy olyan folyamatot fejlesztett ki, mely során öt rétegnyi festék kerül az autóra, ezzel olyan mélységet és csillogást biztosítva, amely a hagyományos fényezéssel nem lenne elérhető. A rétegek között kézi nedves csiszolást alkalmaznak a Takumi mesterek, hogy biztosan ne legyenek foltok a friss felületeken.

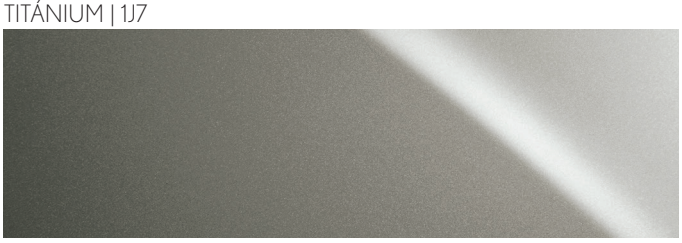
Még a laikus szemek számára is feltűnő, hogy a fényezés mennyire egységes és csillogó. Elég csupán rápillantani, ahogyan a különböző fényviszonyok között megváltoznak a színek.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 44 26/01/2022 09:06

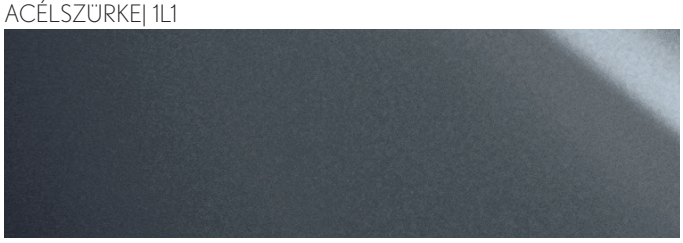
F SPORT FEHÉR | 083[1]

KRISTÁLYFEHÉR | 085[2]

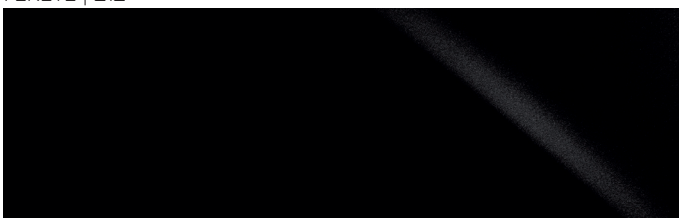
TITÁNIUM | 1J7



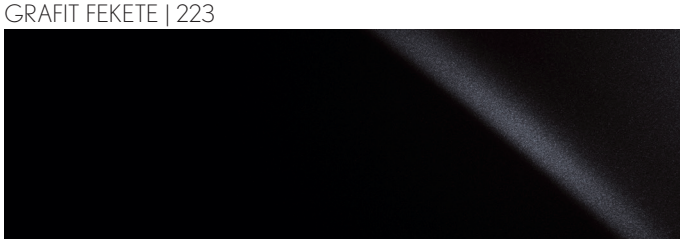
ACÉLSZÜRKE| 1L1



FEKETE | 212[3]

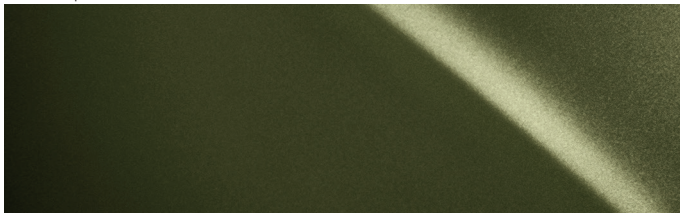


GRAFIT FEKETE | 223



TŰZPIROS | 3T2[3]

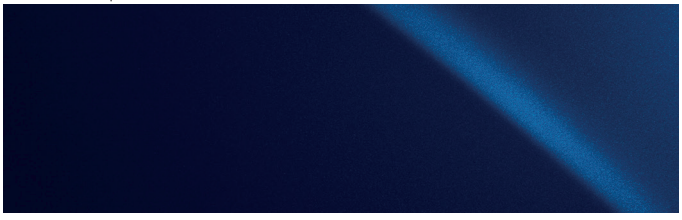
KHAKI | 6X4



NAPVIHAR NARANCS | 4Y1

ÉGSZÍNKÉK | 8Y6

ZAFÍRKÉK | 8X1[1]



[1] Kizárólag az F SPORT felszereltségekhez rendelhető.
[2] Nem rendelhető az F SPORT felszereltségekhez.
[3] Alapszín

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 45 26/01/2022 09:06

SZŐVET ÜLÉSBORÍTÁS[1]

Fekete

Sötét rózsa

TAHARA SZINTETIKUS BŐR ÜLÉSBORÍTÁS[2]

Fekete

Fekete és krémszín

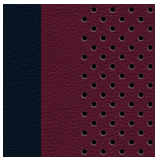
Sötét rózsa

Mogyoróbarna

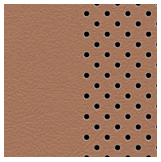
BŐR ÜLÉSBORÍTÁS[3]

Fekete

Fekete és krémszín

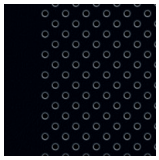


Sötét rózsa

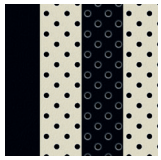


Mogyoróbarna

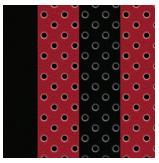
F SPORT BŐR ÜLÉSBORÍTÁS[4]



Fekete



Fehér

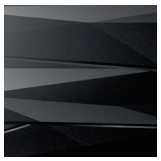


Lángoló vörös

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 46 26/01/2022 09:06

BETÉTEK[5]

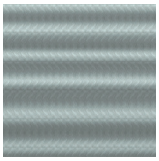
Mikro pontozott



3D fekete prizma

Fekete diófa

F SPORT BETÉT[6]



Alumínium

[1] A szövet ülésborítás alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban.
[2] A Tahara szintetikus bőr ülésborítás alapfelszereltség a Special Edition és a Prestige modellváltozatokban.
[3] A Bőr ülésborítás alapfelszereltség a Luxury modellváltozatokban.
[4] Az egyedi F SPORT bőr ülésborítás kizárólag az F SPORT modellváltozathoz érhető el.
[5] A Mikro pontozott betét alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban. A 3D fekete prizma betét alapfelszereltség a Special Edition és a Prestige modellváltozatokban. A Fekete diófa betét alapfelszereltség a Luxury modellváltozatban.
[6] Az alumínium betét alapfelszereltség az F SPORT modellváltozatban.

A hivatalos Lexus Márkareskedője érdeklődés esetén szívesen nyújt segítséget Önnek.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 47 26/01/2022 09:06

MŰSZAKI ADATOK

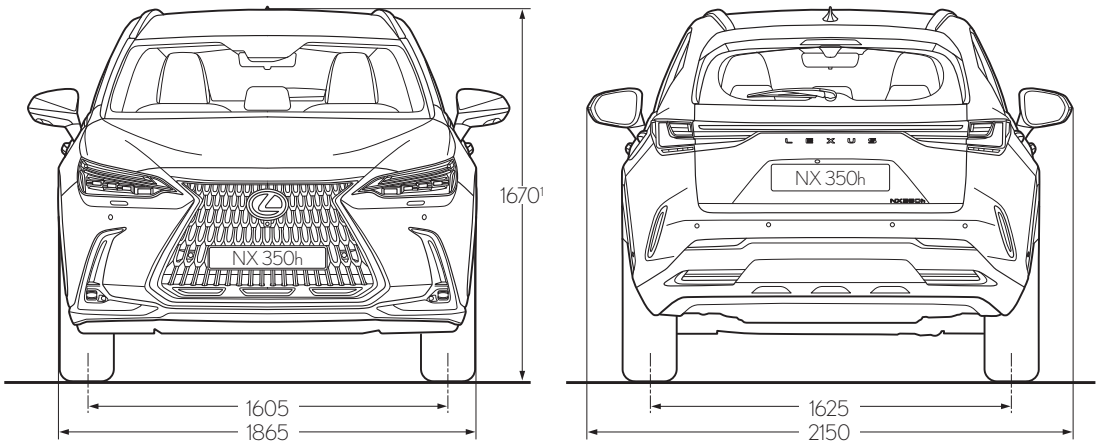
MOTOR	NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Hengerűrtartalom (cm^3)	2487	2487
Hengerek / Szelepek	L4 / 16	L4 / 16
Maximális teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)	190 @ 6000	185 @ 6000
Maximum teljesítmény (kW @ 1/perc)	140 @ 6000	136 @ 6000
Maximális nyomaték (Nm @ 1/perc)	239 @ 4300 - 4500	227 @ 3200 - 3700
ELEKTROMOTOR		
TÍPUSA	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE) - elöl/hátul	182 / 54 (182 / –)	182 / 54
Max. teljesítmény (kW) - elöl/hátul	134 / 40 (134 / –)	134 / 40
Max. nyomaték (Nm) - elöl/hátul	270 / 121 (270 / –)	270 / 121
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	E-FOUR (Elsőkerék-hajtás)	E-FOUR
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELESÍTMÉNY[1]		
Összesített teljesítmény (DIN LE)	244	309
Összesített teljesítmény (kW)	179	227
TÖLTÉS		
Akkumulátor típusa	Lítium-ion	Lítium-ion
Akkumulátor kapacitása (kWh)	n/a	18,1
Max. AC töltési teljesítmény (kW)	–	6,6
Becsült 0 - 100% AC töltési idő	–	2 óra 30 perc - 9 óra
TELESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)	200	200
Elektromos végsebesség (km/óra)	125	135
Gyorsulás 0-100 km/órára (mp)	7.7 (8.7)	6,3
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS[2] (l/100 km)		
Kombinált	5,9 - 6,4 (5,6 - 5,9)	0,9 - 1,1
CO_2-KIBOCSÁTÁS[2] (g/km)		
Kombinált	133 - 146 (127 - 133)	20 - 26
ELEKTROMOS HATÓTÁV[2] (km)		
Kombinált	–	69-76
Városi	–	89-98
EMISSZIÓS BESOROLÁS		
Euro Class	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
TÖMEGEK (kg)		
Megengedett legnagyobb össztömeg	2380 (2320)	2540
Saját tömeg (min. - max.)	1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2050
TÉRFOGATOK[3]		
Csomagtér befogadó képessége (l)	549 / 554	549 / 554
Üzemanyagtartály térfogata (l)	55	55
Vontatási kapacitás fékezetlen utánfutóval (kg)	750	750
Vontatási kapacitás fékezett utánfutóval (kg)	1500	1500

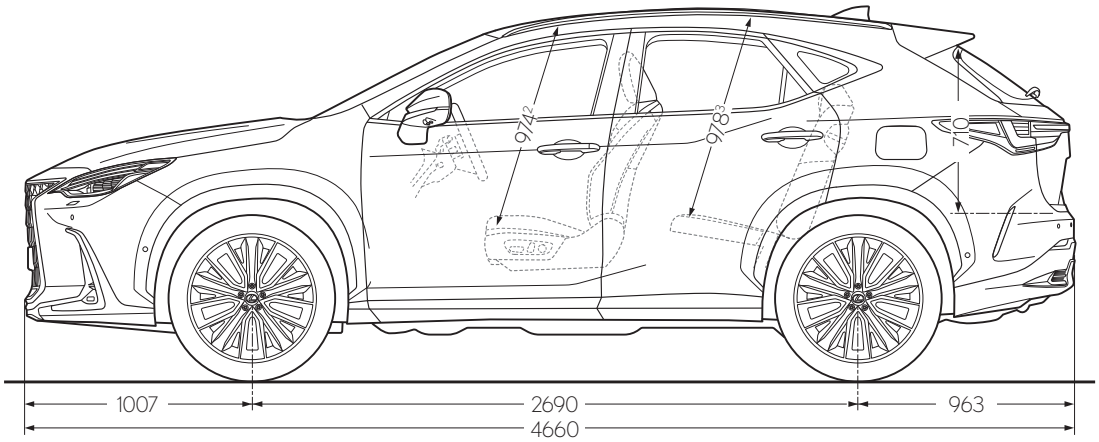
A felsorolt adatok előzetes, becsült értékek, melyek előzetes értesítés nélkül változhatnak.

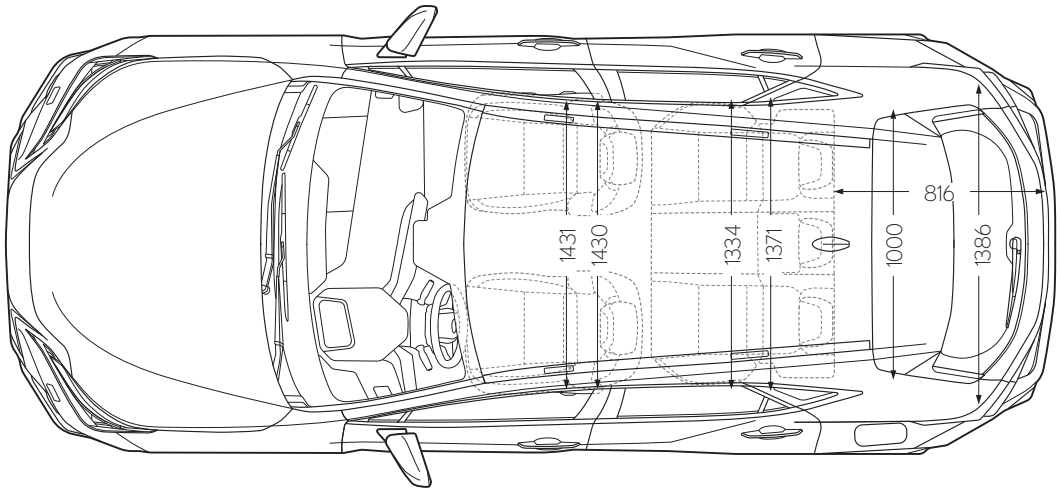
[1] A benzinmotor és az elektromotor kombinált értéke.
[2] Az elektromos hatótávra, az elektromos energiára, az üzemanyag-fogyasztásra és CO_2-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, az új WLTP EC 2017/1151 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapfelszereltségű járművön. Az elektromos hatótáv, az elektromos energia, az üzemanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás végső értékei minden konkrét jármű esetében a megrendelt opcionális felszereltséget figyelembe vételével számolhatók ki. Az On járművének elektromos hatótávolsága, elektromos energiája, üzemanyag-fogyasztása és CO_2-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma stb.) játszanak szerepet a jármű elektromos hatótávolságának, elektromos energiájának, üzemanyag-fogyasztásának és CO_2-kibocsátásának meghatározásában. További információ a WLTP tesztelési eljárásról: www.lexus.eu/wltp#nedc
[3] A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 48 26/01/2022 09:06







[1] 20" könnyűfém keréktárcsával felszerelt NX modellekre vonatkozó adat. 18" keréktárcsa esetében az érték 1660.
[2] Standard tetővel szerelt modellre vonatkozó adat. Napfénytetővel a belmagasság 942. Panorámatető esetén a belmagasság 943.
[3] Standard tetővel szerelt modellre vonatkozó adat. Napfénytetővel a belmagasság 968. Panorámatető esetén a belmagasság 949.

Megjegyzés: az itt ábrázolt/közölt méretek milliméterben értendők.

_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 49 26/01/2022 09:06

LEGYEN A VENDÉGÜNK!

A VENDÉGSZERETET ŐSI JAPÁN FILOZÓFIÁJA HATÁROZZA MEG MINDAZT, AHOGYAN ÜGYFELEINKRŐL GONDOSKODUNK

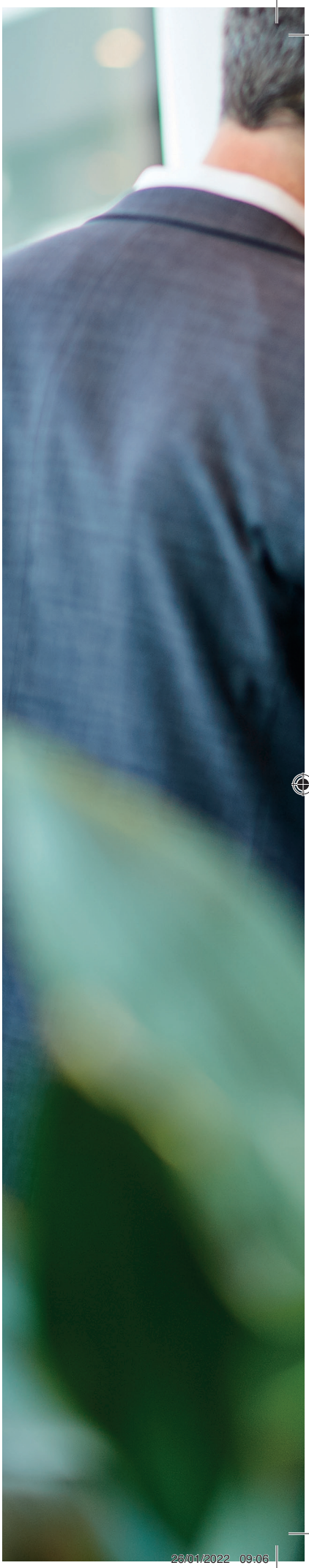
A japán nyelvben 'vendégszeretetet és udvarias kiszolgálást' jelentő Omotenashi jóval több a kiváló szolgáltatásnál; ez egy ősrégi szemlélet, amelynek lényege a vendég kívánságainak teljesítése - még azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne. Az Omotenashi meghatározza, hogyan tervezzük és építjük meg autóinkat, ahogy azt is, ahogyan Önnel, a Lexus-tulajdonossal törődünk. Nemcsak az eladáskor, hanem autója teljes élettartama alatt. Azt szeretnénk, hogy valahányszor kapcsolatba kerül velünk, érezze, mennyire sokra becsüljük. Hogy többet jelent számunkra egy ügyfélnél.

Magánszemélyként vagy flottavásárlóként egyaránt megtapasztalja az Omotenashit, amikor ellátogat márkakereskedéseinkbe. Barátságos munkatársaink olyan szívélyesen fogadják Önt, mintha a saját otthonukban látnák vendégül. A hívogató hangulatú és minden igényt kielégítő Lexus Lounge várókban üdítőkkel olthatja szomját, elolvashatja a legfrissebb híreket, böngészhet az interneten, vagy zavartalanul végezheti a munkáját. Eközben a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással dolgoznak az autóján, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen

LEXUS PRÉMIUM HIBRID GARANCIA. Akár az öntöltő hibrid, akár plug-in modellt választ, díjmentesen biztosítjuk autója mellé a 10 év vagy 200 000 kilométerre szóló prémium hibrid garanciát a gyári garancián felül.

LEXUS PÉNZÜGYI MEGOLDÁSOK. A Lexus rugalmas pénzügyi megoldásaival minden eddiginél egyszerűbb egy Lexus használata és gondozása, legyen szó akár a finanszírozásról, a biztosításról, a karbantartásról vagy a gumiabroncsokról.

A Lexus nem csak az autói miatt különleges. Mindent, amit teszünk, áthat egy filozófia, ami testet ölt az autó birtoklásának élményében, és amitől Ön mindig különlegesnek érezheti magát. Különlegesnek, mint egy nagyra becsült vendég.



_01EB9_110004875 LEXUS NX MB NG22 HU.indd 50 25/01/2022 09:06